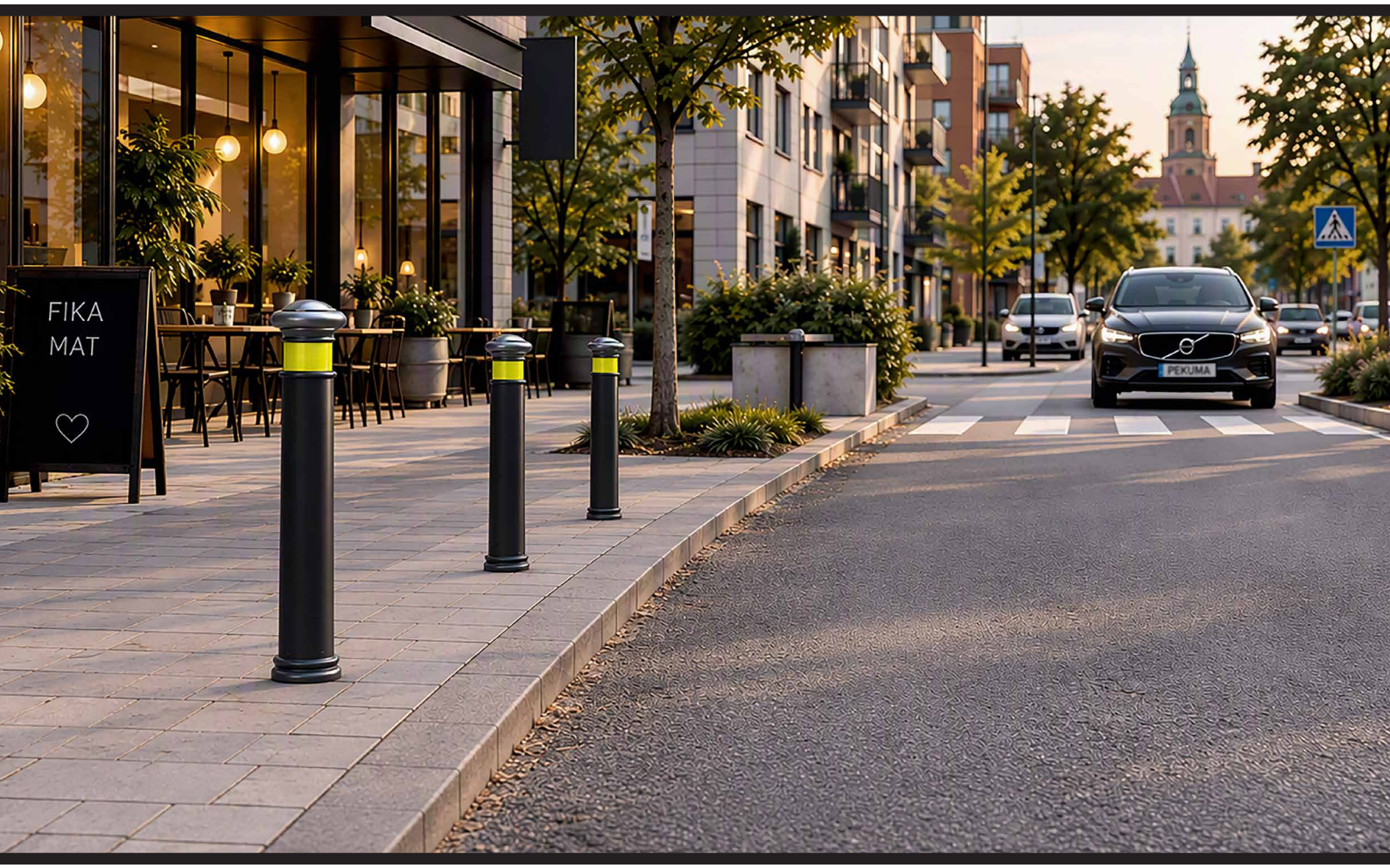
Pekuma



Gata/Park

Gatu- och Parklösningar

Gator, parker och torg ställer höga krav på funktion, säkerhet och hållbarhet. Med Pekumas gatu- och parklösningar får du genomtänkta produkter som förenklar både installation, drift och underhåll.

I sortimentet finns lösningar för bland annat trafikavgränsning, hastighetsdämpning, asfaltreparationer och ogräsbekämpning. Produkterna är utvecklade för att tåla den krävande vardagen i offentliga miljöer och bidra till välfungerande och lättskötta ytor.

Med Pekumas lösningar blir det enklare att skapa säkra, hållbara och välskötta gator, parker och torg – år efter år.

INNEHÅLL

JB-FLEXIBLE KANTSTOLPE. SID 4
PU-POLLARE. SID 6
IMPACT- OCH MANCHESTER FLEX. SID 8
TRÄPOLLARE. SID 10
PLASTPOLLARE. SID 13
SPRINGY SERIEN. SID 16
PEKUMA OGRÄSPLATTA. SID 18
STEMGUARD. SID 20
PORTABELT FARTHINDER. SID 22
FOGMATERIAL FLOWPOINT. SID 24
ASFALT. SID 28
BITUMENSPRAY. SID 30
INSTABAND. SID 32
VÄGMÄRKESKRYSS. SID 34



Pekuma

JB-Flexible kantstolpe

Den **CE Certifierade** flexibla kantstolpen



JB-Flexible är testad för allt en kantstolpe kan utsättas för och den har klarat alla tester!

Om JB Flexible

JB-Flexible är en välkänd och populär kantstolpe med många fördelar. Att välja JB-Flexible innebär att du inte väljer vilken kantstolpe som helst. Det betyder att du tar ansvar för framtiden på mer än ett sätt; både vad gäller miljöpåverkan, underhåll samt ekonomiskt, både vid installationen och framöver.

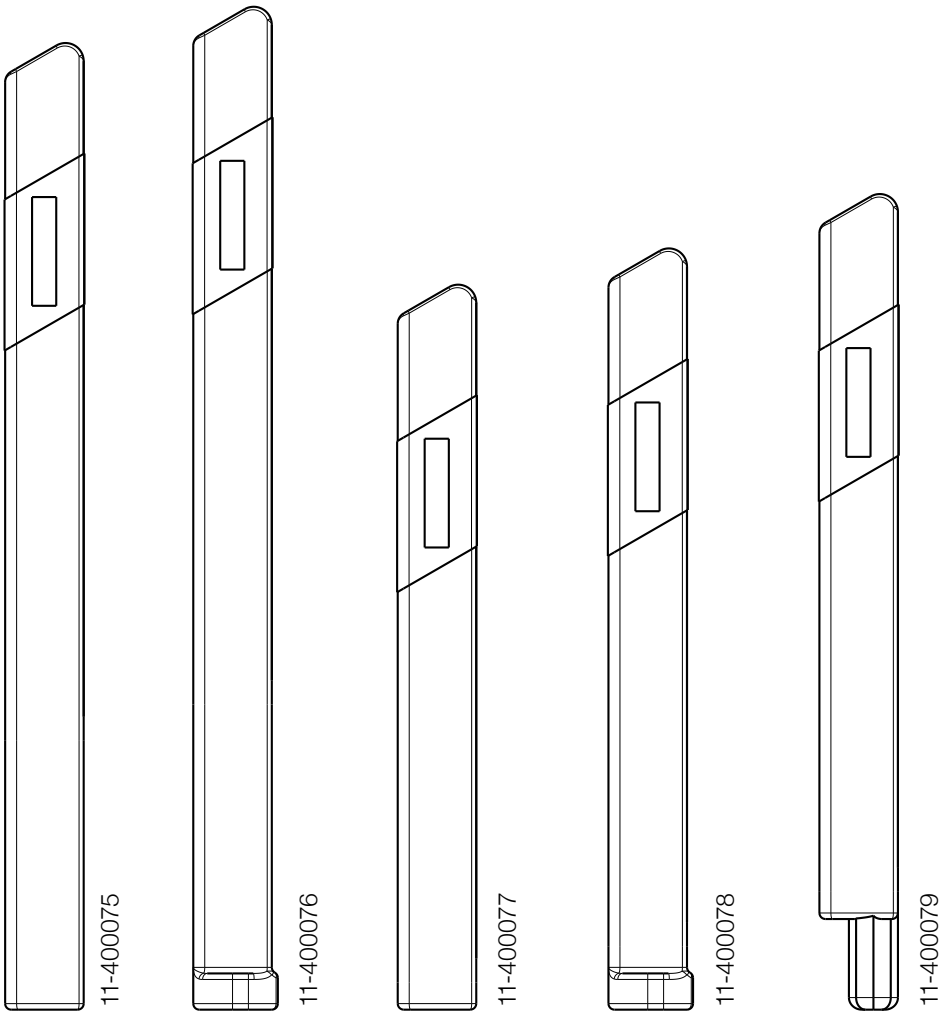
Fördelar

- CE-Certifierad 0402-CPR-SC0277-14 av SP (0402).
- Uppfyller Trafikverkets krav och är godkänd enligt EN 12899-3:2007 av BASt (Bundesanstalt für Straßenwesen).
- Framtagen för tuffa vägförhållanden.
- Tillverkad av återvinningsbar, slagtålig och UV-stabiliserad plas av högsta kvalitet.
- Låg materialåtgång vid tillverkningen ger en miljövänlig kantstolpe till ett bra pris.
- Unikt böjbar. Den tål slag, på- och överkörning samt upprepad 90 graders böjning.*
- Enkel och snabb montering.
- Enkel att underhålla, lätt att byta skadade delar.

Modellprogram och tillbehör

Beskrivning	Längd	Artikelnr.
Kantstolpe, för montering i fundament.	1600 mm	11-400075
Kantstolpe med fot, för montering i ett grävt/slaget hål, Ø >150 mm. Foten låser kantstolpen efter återfyllning.	1660 mm	11-400076
Kantstolpe, för montering i fundament.	1200 mm	11-400077
Kantstolpe med fot, för montering i ett grävt/slaget hål, Ø >150 mm. Foten låser kantstolpen efter återfyllning.	1260 mm	11-400078
Kantstolpe med tapp, för montering i nedslaget 90 mm rör.	1350 mm	11-400079
Svart hylsa till kantstolpe, dubbelsidig med vita reflexer. Utbytbar.	250 mm	11-400080
Svart hylsa till kantstolpe, dubbelsidig med gula reflexer. Utbytbar.	250 mm	11-400081
Svart hylsa till kantstolpe, enkelsidig med vita reflexer. Utbytbar.	250 mm	11-400082 (hö.) 11-400087 (vä.)
Svart hylsa till kantstolpe, enkelsidig med gula reflexer. Utbytbar.	250 mm	11-400083 (hö.) 11-400088 (vä.)
Plastfundament till kantstolpe 1350mm		11-400160

* På samma sätt som en fast kantstolpe behöver justeras efter påkörning, slag- eller plogskador behöver även JB-Flexible tillsyn för att säkerställa att den inte hamnar i ett konstant vikt läge under en längre tid.



Pekumas PU-Pollare

En vikbar pollare som tål tuffa tag



Tillverkas i det extremt hållbara materialet och återfår ursprunglig form vid eventuell överkörning.

PU-Pollare

Detta är en mycket tålig, vik- och överkörningsbar pollare som kan placeras på de platser där man vill begränsa eller sakta ner trafiken på ett snabbt och kostnadseffektivt sätt. Pollaren kan med fördel placeras på t. ex. GCM-stöd men kan även monteras direkt på asfalt för att få en förbättrad trafikledning. Pollaren monteras enkelt med skruv, plugg och bricka och de förses med vita reflexer som standard. Andra reflexfärger finns att tillgå efter önskemål.

Fördelar:

- Tillverkas i det extremt hållbara materialet polyuretan.
- Återfår ursprunglig form vid eventuell överkörning
- Enkel att montera. Skruv, plugg och brickor medföljer.
- Hög synlighet tack vare rejäla reflexband.
- Finns i vit och svart. Höjd 780 mm.
- Då de är överkörningsbara utgör de inget hinder för utryckningsfordon på t ex katastroföverfarter.
- Kan monteras vid avsmalningar som hastighets-dämpande åtgärd.
- Kräver inget fundament, passar även i p-hus och på broar m.m.



Pollarna finns i vit och svart. Höjd 780 mm



Monteringssats medföljer



PU-pollare som hastighetsdämpning i villaområde.

Impact Flex/Manchester Flex

Tuff men inte hård – seg men inte mjuk



Pollarna är mycket slitstarka och tillverkade i gjuten PU.
Används främst i områden där de riskerar att utsättas för upprepade påkörningar.

Information

Impact Flex och Manchester Flex är mycket slitstarka pollare tillverkade i gjuten PU (polyuretan). Pollarna används främst i områden där de riskerar att utsättas för upprepade påkörningar. De reducerar risken för krockskador på fordon och minimerar behovet att vid upprepde tillfällen behöva montera upp ersättningspollare. Materialet är genompigmenterat och extremt stryktåligt vilket betyder att de i princip är helt underhållsfria.

Impact Flex / Manchester Flex kombinerar styrka och flexibilitet och är designade för att vika sig vid på- eller överkörningar. Vid en påkörning viker pollaren sig till 90 grader och flexar sedan tillbaka till ursprunglig form och utgångsläge.

Montering
Pollarna gjuts ner i marken med betong, gjutningsgropen bör vara minst 400x400x400 mm.
Pollaren finns i 4 olika utföranden, se detaljer nedan:

Fakta				
Diameter	Ø 105 mm	Ø 130 mm	Ø 155 mm	Ø 200 mm Manchester
Vikt	3 kg	7 kg	10 kg	10,5 kg
Totalhöjd	1320 mm	1340 mm	1380 mm	1385 mm
Monteringsdjup	minst 200 mm	minst 200 mm	minst 200 mm	315 mm



Impact Flex 155 mm



Impact Flex 105 mm



Manchester Flex

Pekumas Träpollare

– Ett miljövänligare alternativ tillverkat i framtidens material



Trä – ett naturligt alternativ i trafik-, park- och lekmiljöer

Pekumas Träpollare

Träets fördelar är många: Det är ett förnybart material med den lägsta energiförbrukningen och de lägsta koldioxidutsläppen jämfört med något annat tillverkningsmaterial. Trä är även lätt att återvinna.

Våra träpollare finns i två standardmodeller, med eller utan kula. Vi kan även tillverka dem helt enligt era önskemål om form och höjd, max 1400 mm. Pollaren kan även förses med önskade reflexer samt tecken för synskadade vid användning i trafikmiljöer.

Om ni vill ha en egen design på pollaren så gör en skiss på önskat utseende och maila den till oss. Vi renritar och ni godkänner samt väljer önskat träslag – kanske furu eller varför inte ek?

Vi tillverkar sedan önskat antal och levererar direkt till er. Hela tillverkningskedjan sker inom en 10 mils radie från Vittaryd. Träråvaran kommer direkt från den Småländska skogen vilket ger fördelar som:

- Korta inhemska transporter: Skog - Sågverk - Pekuma - Kund
- Låg energiåtgång vid sågning och tillverkning
- Inga giftiga utsläpp

Med andra ord minimal miljöpåverkan. Ett smart tänk för en hållbar framtid
– Vi kallar det Eko-logik!



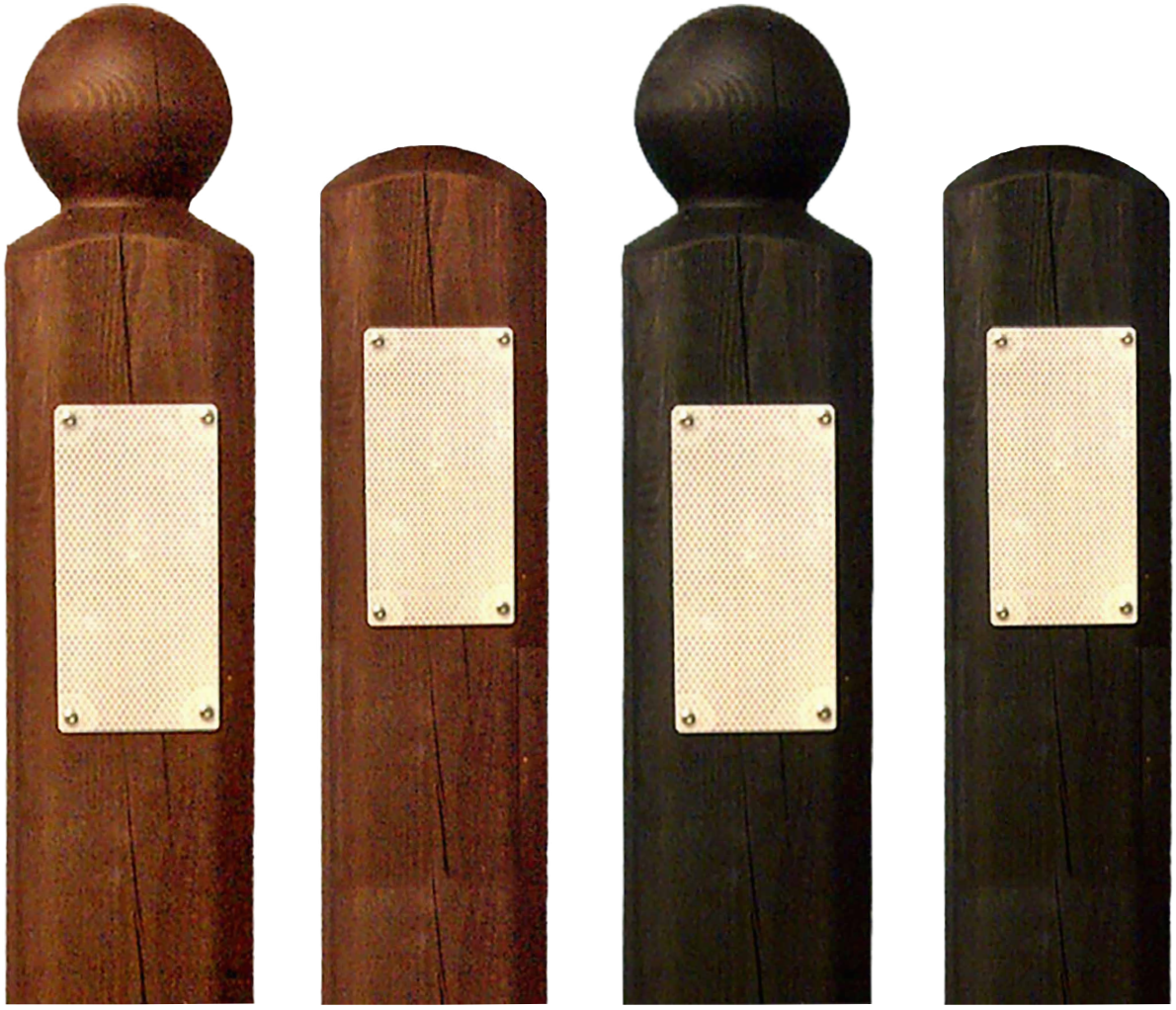
Framtiden är grön – Men du kan få den i nästan vilken kulör du vill

Träpollarna kan betsas eller målas i nästan vilken kulör ni än önskar.
Nötbrun- eller svartbets är favoriterna som smälter in i de flesta miljöer och just dessa har blivit våra standardfärger.

Kontakta oss så berättar vi mer.

Skogen – en grön fabrik

- Träd tar upp koldioxid från luften när de växer och binder kolen i sin biomassa
- Trä är ett inhemskt material som lever, växer och dör i samklang med naturens kretslopp
- Restprodukter från produktionen kan användas för att ersätta fossila bränslen
- Trä kan produceras, användas och återvinnas utan att miljön tar skada



Pekumas Plastpollare

Vår lättmonterade klassiker



Våra plastpollare tillvekas i svart eller vitt. De används främst för att markera avsmalningar eller andra hinder i vägområdet.

Om Pekumas Plastpollare

- Våra plastpollare tillvekas i svart eller vitt.
- De används främst för att markera avsmalningar eller andra hinder i vägområdet.
- Kan förses med tecken för synskadade. Se mer info nedan.
- Monteras i standardfundament på ett par minuter.
- Levereras komplett med reflexer enligt önskemål.
- Kan monteras på våra vikbara Springy fästen för att tåla lättare påkörningar.
- Plasten är maximalt skyddad mot värme och solljus, vilket gör den

Tecken för synskadade

Tillsammans med Hässleholms kommun och SRF i Hässleholm har vi tagit fram tecken för synskadade som kan placeras på våra pollare. Med hjälp av dessa kaman som synskadad få reda på:

- Om man passerar en gångpassage eller ett övergångsställe.
- Riktningen på övergångsstället eller gångpassagen.
- Vilken sida om pollaren man skall gå på.
- Hur många körfält man skall passera.
- Om det finns en refug i mitten av vägen.

Vi använder oss av tre olika symboler samt en skylt.

Pil: Monteras på sidan av kulan och visar vilken riktning övergångstället/gångpassagen har samt på vilken sida om pollaren man skall gå. Pilen sätts alltid på samma sida av pollaren som övergångstället. Riktningspilen är ett komplement till obevakade övergångsställen. Och får ej ses som en ersättare till bevakade övegångsställen.

Körfälts- samt refug symbol: Sätts på ”trottoarsidan” av pollaren och i den ordning som de passeras när man går över vägen.

Skylt med braille samt relief: Med information om du befinner dig vid ett övergångsställe eller vid en gångpassage.

Symbolerna tillverkas i 2mm rostfritt stål vilket gör tecknen så pass taktila att de även kan kännas med handskar på. Vita tecken monteras på svart pollare och svarta tecken på vit pollare för maximal kontrast.

Synskadade kan även hjälpas av att man sätter fyra pollare vid övergångstället, eftersom de vita pollarna i kontrast mot den mörka asfalten utgör en ”portal” som
synskadade med synrester kan följa.

Vi hoppas att vi på detta sätt kan bidra till att underlätta för synskadade i samhället.





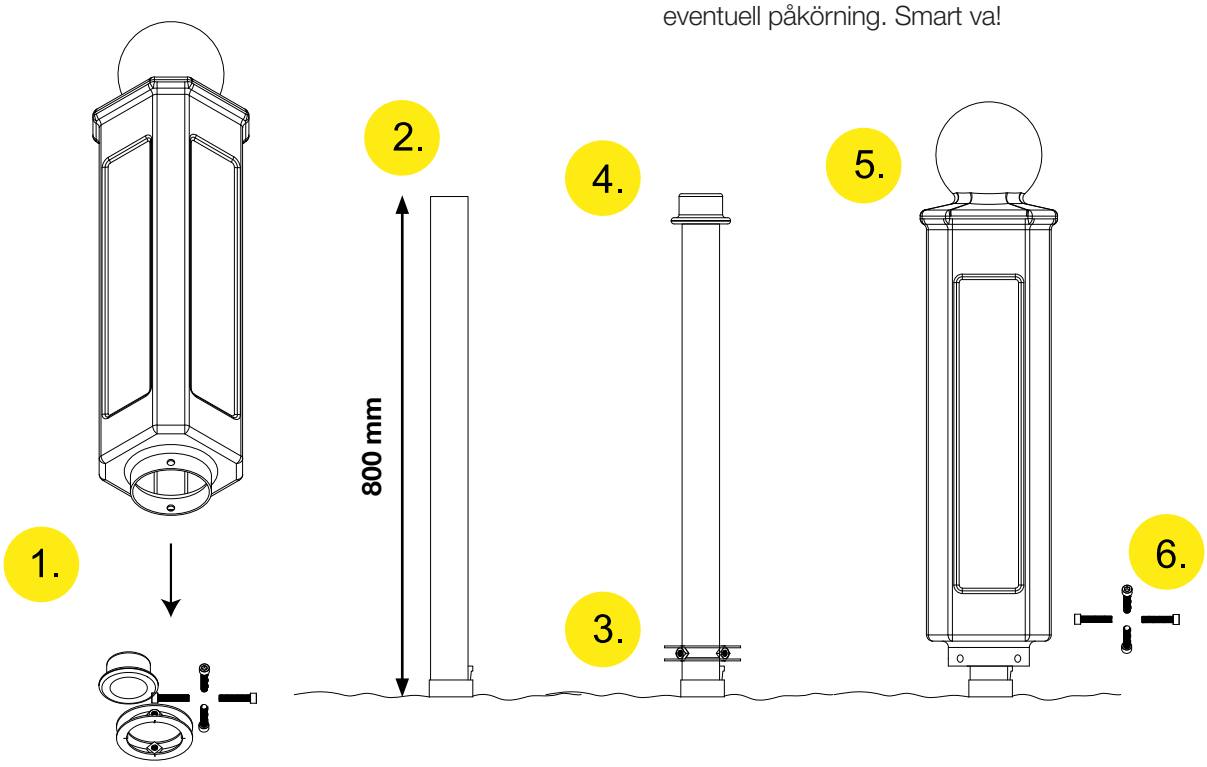
Montering

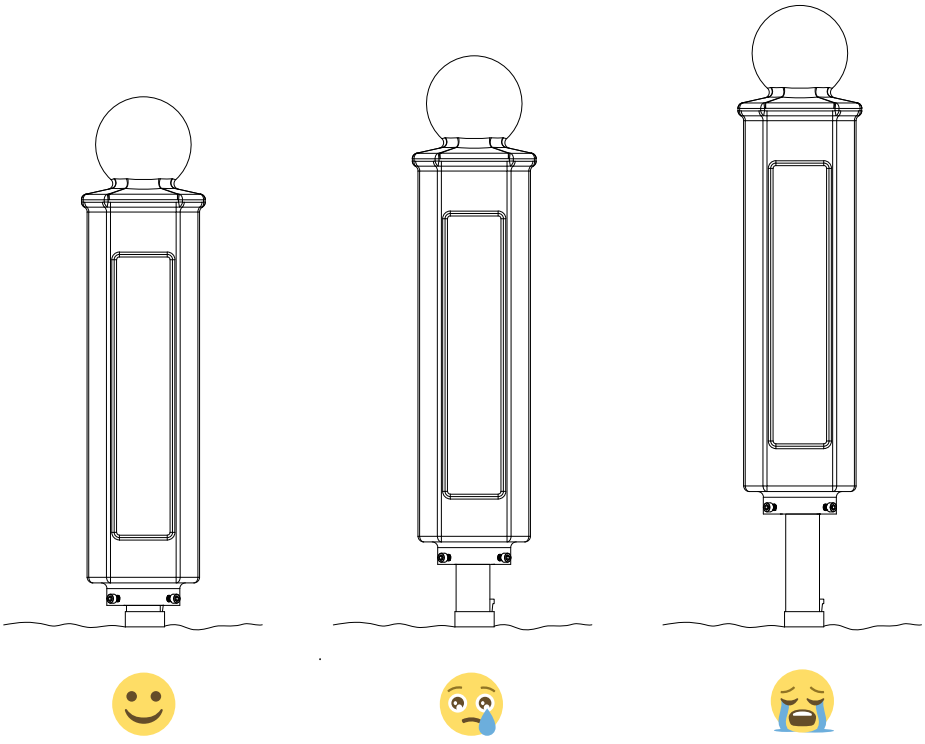
Enkel montering
Pollaren monteras på ett standard 60 mm stolprör.

1. Plocka bort skruvar, styrring och styrhatt.
2. Montera röret i rätt höjd. Kapa vid behov.
3. Trä på styrringen på röret.
4. Trä på styrhatten. Hammare kan behövas.
5. Montera pollaren.
6. Montera skruvarna så att pollaren står lodrät

Tänk på att:

- Om pollaren skall monteras i en hårdgjord yta kan ett galvat rörfundament användas.
- Om pollaren skall monteras i exempelvis jord eller gräs, bör ett betongfundament användas.
- Pollaren kan monteras med genomgående stolprör. I detta fall används ej styrhatten.
- Pollaren kan monteras på vårt vikbara fäste Springy, den återgår då till sitt ursprungliga läge vid en eventuell påkörning. Smart va!





Springy serien

Vikbara fästen till galvade rör



Springyserien erbjuder en smart, lösning till det potentiellt farliga problemet med nedkörda skyltrör som pekar mot mötande trafik.

Användning

SPRINGY erbjuder en smart, säker lösning till problemet med nedkörda skyltrör. SPRINGY gör att skyltröret viker sig vid påkörningar, att det reser sig igen samt ser till att skyltröret inte har vridit sig vid påkörningen.

Tekniskt

Produkten är speciellt framtagen för användning på utsatta ställen, t ex vid trafikdelare eller refuger. Det patenterade systemet har krocktestats i 70 km/h utan skador och har i tester klarat över 700 vikningar utan anmärkning.

SPRINGY återställer ett nedkört galvat stolprör med höjd upp till 2,7 m med en monterad skylt 600x600 mm. Inget annat vikbart system kommer ens i närheten av detta!

Monteringsalternativ

Du kan välja mellan olika monteringsalternativ beroende på vilken bas du valt, se illustrationer.

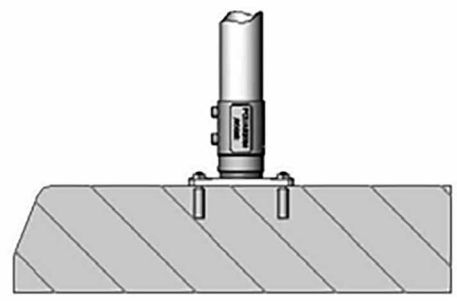
- Ytmontering: Springy svart och blå
- Fundamentmontering: Springy svart och blå
- Ytmontering: Springy röd
- Fundamentmontering med adapter: Springy röd.

Adapterpaketet gör att man kan montera Springy-bas röd i ett standardfundament. Paketet innehåller följande: 1 adapter, 4 bultar, 4 brickor samt 1 kil till galvat rörfundament.

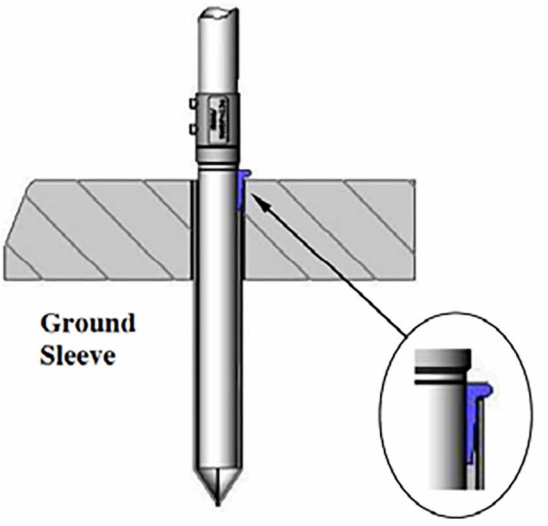
Egenskaper och fördelar

- SPRINGY Kan användas vid befintliga rör och skylt uppsättningar (Stål & Plaströr finns som val).
- Skyltrör kan bytas på plats utan att basenheten behöver bytas eller tas bort.
- Tålig! Bas enheterna är gjorda av galvaniserat stål
- Låg markfrigång i böjt läge
- Designad så att kraften uppåt känns lätt när stolpen reser sig från böjt läge för att minimera risken för fordonsskador eller fastkrokning.

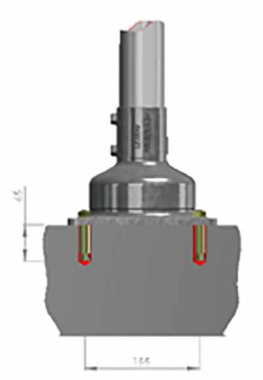
Ytmontering, Springy bas svart och blå.



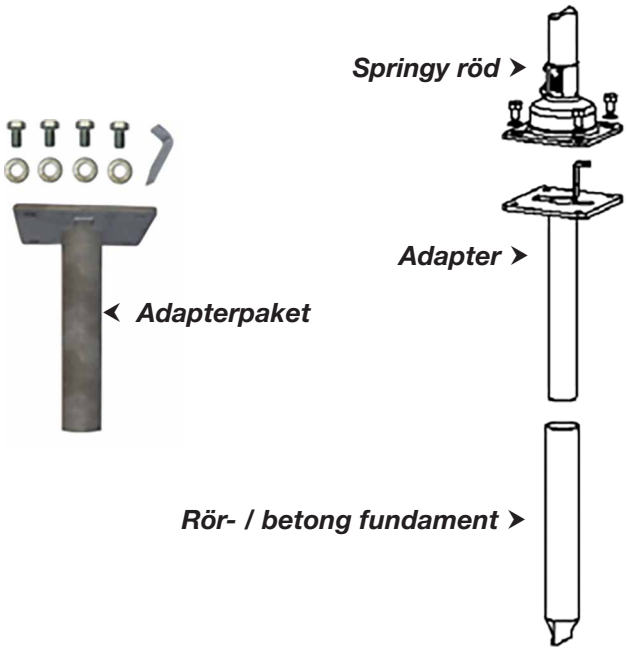
Fundamentmontering, Springy bas svart och blå.



Ytmontering, Springy bas röd



Fundamentmontering med adapter, Springy bas röd.



Pekuma Ogräsplatta

Förenklar röjning – sänker drift- och underhållskostnader



Pekumas ogräsplattor gör det löpande drift- och underhållsarbetet mycket enklare.

Användning

Pekumas ogräsplattor gör det löpande drift- och underhållsarbetet så mycket enklare och billigare att investeringen i flera fall blir intjänad på en enda säsong! Röjnings- och slåtterarbete som idag utförs med röjsåg, gott humör och raska ben kan numera helt rationaliseras bort och vinsterna med detta är mycket stora. Inte nog med att man årligen slipper denna kostnad för arbete och de tunga skydden som ofta krävs, arbetsmiljön blir även den väsentligt förbättrad.

Rent estetiskt blir resultatet med ogräsplattor perfekt, man slipper gräs, små buskar och träd vid varenda kantstolpe, stolprör eller vägräcke längs vägarna. Plattorna är 50 cm i diameter och alla, förutom plattan för kantstolpar, går att öppna och återförsluta för montering på befintliga uppsättningar.

Öppning av plattan sker genom ett snitt genom plattan längs en anvisad linje. Vid återförslutning monteras en klammer som genom handkraft trycks på plats. Inga specialverktyg krävs och en platta monteras på några få sekunder. Vid nyuppsättningar behöver man inte öppna plattorna utan de monteras i samband med det övriga materialet. Platta och klammer är tillverkade i slagseg PE-Plast.

Produktlista	
Beskrivning	**Artikelnummer**
Ogräsplatta anpassad för kantstolpar (trekantsformad)	11-900300
Ogräsplatta anpassad för 40mm rör	11-900301
Ogräsplatta anpassad för 60mm rör	11-900302
Ogräsplatta anpassad för 76mm rör	11-900303
Ogräsplatta anpassad för Sigma 100	11-900304
Ogräsplatta anpassad för C-100	11-900305
Ogräsplatta anpassad för C-125	11-900306
Ogräsplatta anpassad för IPE 100	11-900307
Ogräsplatta anpassad för HEA-100A	11-900308
Ogräsplatta anpassad för HEA-120A	11-900309
Återförslutningsklammer, för låsning av uppskuren platta	11-900310



Ogräsplatta anpassad för kantstolpe.



Ogräsplatta anpassad för C100 och C125.



Ogräsplatta anpassad för IPA100 and HEA120.



Ogräsplatta anpassad för 60 och 76 mm rör.



Ogräsplatta anpassad för Sigma 100.









Pekuma

StemGuard

Skyddar träd · Sparar arbete · Sparar pengar

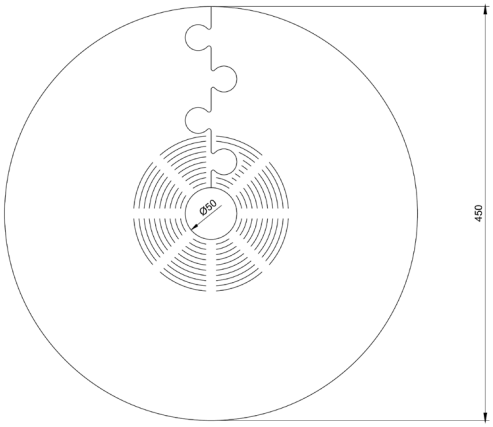


StemGuard är en innovativ produkt som skyddar trädstammar mot skador från gräsklippare och trimmers samtidigt som den sparar arbetstid.

Varför StemGuard?

Varje år läggs tusentals arbetstimmar på att trimma gräs runt träd – ett monotont och dyrt arbete som dessutom riskerar att skada träden. En enda skada från en trimmer kan innebära att ett träd dör i förtid och måste ersättas, ofta till en kostnad på minst 10 000–35 000 kr per träd.

StemGuard löser detta på ett enkelt och hållbart sätt. Den installeras på bara ett par minuter och sjunker med tiden ner i gräsmattan och blir en snygg och prydlig del av helheten. Tack vare de förperforerade ringarna kan innerdiametern enkelt anpassas när trädet växer.



Med **StemGuard** behöver trimmern aldrig vara i närheten av stammen – vilket eliminerar risken för skador helt.

På en säsong kan du spara in uppskattningsvis 40 minuters trimningsarbete per träd. Vid en normal timkostnad på 500 kr motsvarar det cirka 333 kr per träd och år.

För driftansvariga, kommuner och entreprenörer innebär detta kraftigt minskad underhållskostnader och en tryggare investering i varje nyplanterat träd. För villaägare betyder det ett enklare liv – **StemGuard** skyddar träden mot skador från trimmer och gräsklippare.

Nytta i korthet

- Slipp trimmern för alltid
- Skyddar mot ringbarkning
- Anpassas till trädets tillväxt
- Installeras på ett par minuter
- Lång livslängd

Ekonomi

Antal träd	Trimtid/år	Besparing/år
500	333 tim	66 500 kr
1 000	667 tim	333 500 kr
5 000	3 333 tim	1 666 500 kr

*Ovan tabell bygger på att varje träd tar ca 2 minuter att trimma vid varje klippning. Vid 20 klippningar per säsong blir det 40 minuter per träd och år. Med en timkostnad på 500 kr motsvarar det ca 333 kr per träd och säsong.

Vill du räkna med dina egna parametrar? Testa vår kalkyl direkt på www.pekuma.se

Installation – steg för steg

- Placera **StemGuard** runt trädet
- Anpassa innerdiametern efter stammen genom att skära bort lämpligt antal perforerade remsor vid behov
- För samman ändarna och lås pussellåsningen, **StemGuard** sitter nu stadigt runt stammen
- Förslut pussellåsningen med medföljande butyltejp som stänger ute solljus och skyddar skarven
- Efter en tid kommer undervegetationen att försvinnna och **StemGuard** blir en naturlig del av gräsmattan



Portabelt farthinder

Snabb och enkel hastighetsbegränsning



Vårt portabla farthinder är perfekt när du snabbt och enkelt vill sänka hastigheten vid ett vägarbete.

Användning

Pekumas portabla farthinder är perfekt när man snabbt ch enkelt behöver sänka hastigheten på en vägarbetsplats eller förbi en olycksplats. Farthindret är enkelt att ta med sig och förvaras i en behändig väska. Storleken på det hoprullade farthindret är ungefär som ett reservhjul och det rullas ut på bara några sekunder.

Vårt farthinder använder sig av själva friktionsgummit på undersidan för att bli flexibelt och ihoprullningsbart. Många liknande farthinder som använder sig av ”plastgångjärn” mellan de gula sektionerna går lätt sönder om ett fordon skulle bromsa uppe på det. Detta bekymmer undviks med vårt farthinder.

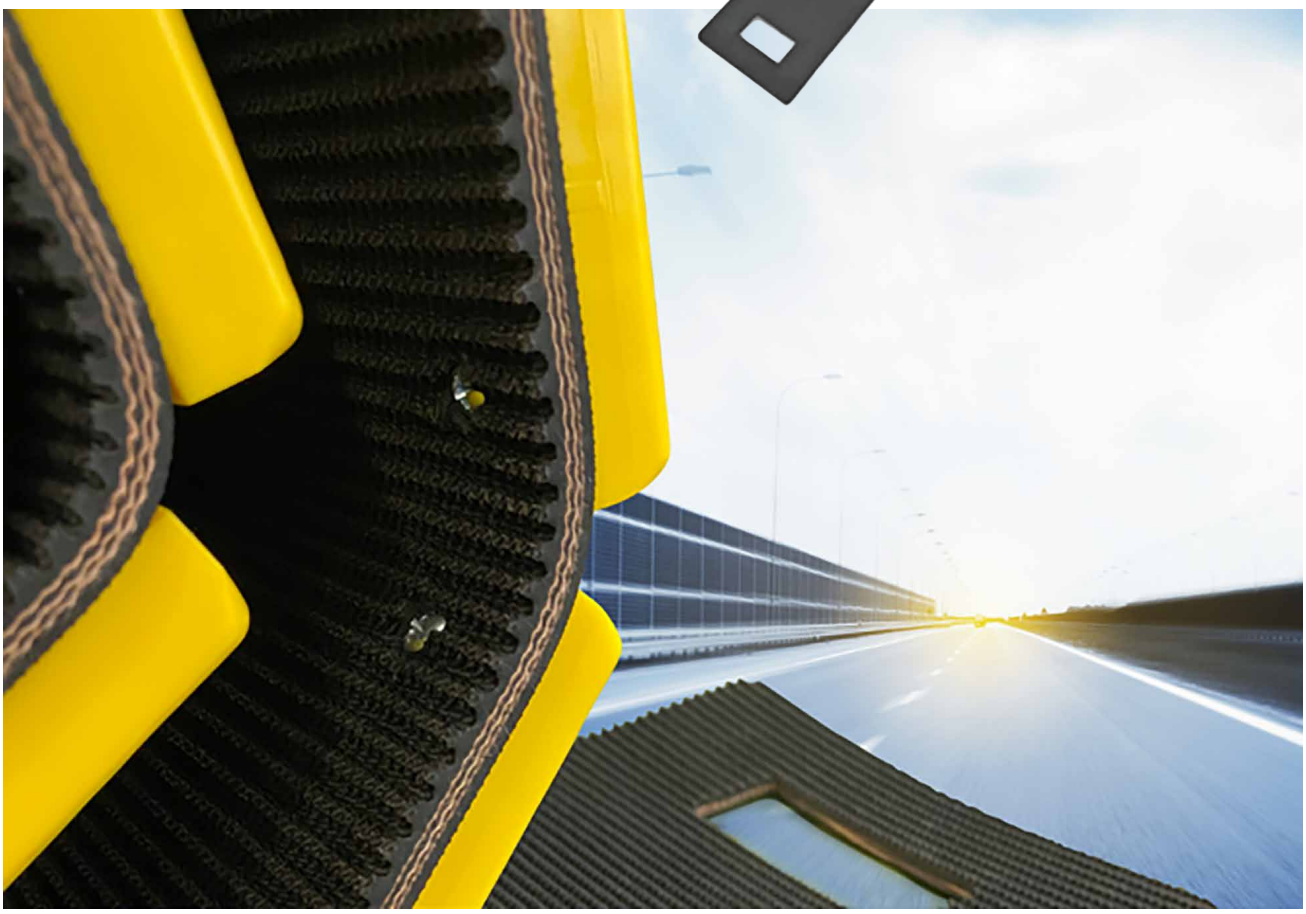
Det bärbara farthindret har blivit så pass populärt att även räddningstjänsten i många kommuner använder det vid räddningsuppdrag. Detta ser vi som ett bevis på att det fungerar effektivt, är smidigt att hantera samt att det inte tar upp för stort utrymme i fordonen.

Fördelar

- Farthindret är mycket smidigt att ta med sig. Det är 3 m långt och väger endast 20 kg.
- Hoprullat tar det liten plats (mindre än ett reservhjul).
- Kommer förpackat i en rejäl väska.
- Snabbt att rulla ut (ca 3 sekunder).
- Farthindret kan rullas ut från sidan av vägen utan att någon behöver befinna sig mitt i körbanan.
- Farthindret är väl synligt, både i ljus och mörker, tack vare den gula färgen och reflexerna.
- Ligger still på vägbanan tack vare ”hullingar” i gummit på undersidan.



Farthindret är tåligt och ligger still tack vare den innovativa gummimattan.



Flowpoint

Ett snabbhärdande fogmaterial för starka fogar



Flowpoint är ett lättflytande injekteringsbruk med snabb härdningstid.

Flowpoint

är ett lättflytande injekteringsbruk med snabb härdningstid. Det uppfyller de stränga krav som ställs enligt BS 7533. Ultrascape Flowpoint är idealisk för alla platt-/stenytor där man behöver en hård, slät fog utan håligheter. Produkten lämpar sig väl bl a för användning till, gångbanor, torgytor och körbanor. Fogen kan användas med natursten, betong eller gatsten. Flowpoint finns i två grovlekar: Standard, som lämpar sig bäst till fogar 5mm och uppåt. Smooth, som lämpar sig för smalare fogar och om man önskar en extra slät fog. Båda varianterna finns i färgerna ljusgrå och svart.

Tekniskt

Ultrascape Flowpoint som levereras i en 25 kg säck är en helt färdigblandad torrvara som endast kräver att man tillsätter vatten innan användning. Ultrascape Flowpoint kan fylla skarvar från 5 till 50mm med ett skarvdjup upp till 200 mm vid ett och samma tillfälle.

Detta mycket lättflytande injekteringsbruk uppnår en slutgiltig hållfasthet av 49,6N/mm2 (uppnås vid blandning av 4,25 liter vatten per 25 kg-säck), materialet härdar initialt på 30 minuter, klarar lätt gångtrafik efter 1 timme och fordonstrafik efter 4 timmar (beroende på aktuell utomhustemperatur).

Blandning och Applicering

När ytan är redo att fogas skall följande metod följas:

- Säkerställ att fogarna är fria från skräp och att inga vattenansamlingar finns i fogarna.
- Beläggningens yta och fogarna måste fuktas väl innan applicering påbörjas och sedan hållas våta till dess att fogningen fullbordats. En 25 kg-säck blandas med 4,25 liter vatten och måste sedan mixas under 3-5 minuter tills en slät, klumpfri konsistens uppnås.
- **Applicera sedan Flowpoint direkt** då härdningen påbörjas så snart blandningen blir stilla.
- Materialet skall sedan noggrant **skrapas diagonalt** ner i fogarna med hjälp av en gummiskrapa Flowpoint måste hela tiden aktivt skrapas över fogarna för att de skall fyllas och för att eliminera e ventuella luftbubblor.
- Eftersom härdning startar snabbt när materialet blir stilla måste gummiskrapan hela tiden användas för att hålla Flowpoint i rörelse över ytan.
- Det är av yttersta vikt att ytan hålls konstant fuktig med en fin sprej av vatten. För att materialet inte skall stelna annat än i fogarna.
- När Flowpoint har börjat stelna i fogarna måste ytan rengöras med skrapan och rikliga mängder vatten. Rengöring måste utföras grundligt och inget bruk får lämnas kvar på beläggningsytan.

Viktigt

- Spola ur blandare/mixer mellan varje blandning, härdad Flowpoint är mycket svår att avlägsna.
- Tvätta regelbundet alla verktyg noggrant.
- Blanda bara tillräckligt med material som går åt inom ca 4 minuter. Blanda aldrig om eller tillsätt extra vatten.
- Använd skyddskläder. Undvik kontakt med hud och ögon – våt cement kan bränna huden.
- Kallare temperaturer bromsar härdning, varmare temperaturer accelererar härdningen.

Hälsa & säkerhet

De som arbetar med materialet skall använda skyddskläder och arbeta under väl ventilerade förhållanden. Denna produkt innehåller Portlandcement, som är basiskt när det blandats med vatten och i vissa fall kan orsaka hudirritation. Om produkten kommer i ögonen, tvätta grundligt med vatten och konsultera läkare Liksom alla pulverprodukter skall materialet blandas med omsorg för att undvika att den dammar.

Ett fullständigt säkerhetsdatablad finns på pekuma.se

Egenskaper och fördelar

· Öppen för gångtrafik efter 1 timme
· Öppen för fordonstrafik efter 4 timmar
· Ger en underhållsfri fog
· Härdar snabbt
· Exceptionellt stark bindning
· Krympningskompenserad
· Går snabbt att blanda med vatten på plats
· Första sättning efter 15 minuter vid 20°C
· Ekonomisk att använda
· Uppfyller kriterierna enligt BS 7533
· Perfekt för både små- och storskaliga projekt

Produktdetaljer Flowpoint	
Förpackningsstorlek	25kg papperssäck. Levereras på lastpall insvept i plastfolie.
Lagring*	Förvaras i oöppnad säck vid temperatur mellan 5°- 30° C. Fri från markkontakt i svala, torra förhållanden och skyddat från onödigt drag.
Täckning	72 säckar = 1m³
Avkastning	ca 13,9 liter per 25kg-säck
Hållbarhet	Rätt förvarad: 6 månader
Färger	Ljusgrå och svart

*Om produkten lagras korrekt och används inom 6 månader från det datum som anges på säcken, kommer krympmedlets verkan att bibehållas och denna produkt kommer högst att innehålla, när den blandas med vatten, 0,0002 % (2 ppm) lösligt krom (VI) av cementens totala torrvikt. Observera: användning av denna produkt efter slutet av angiven lagringstid kan medföra ökad risk för allergiska reaktioner.

Flowpointapplicering i bilder:



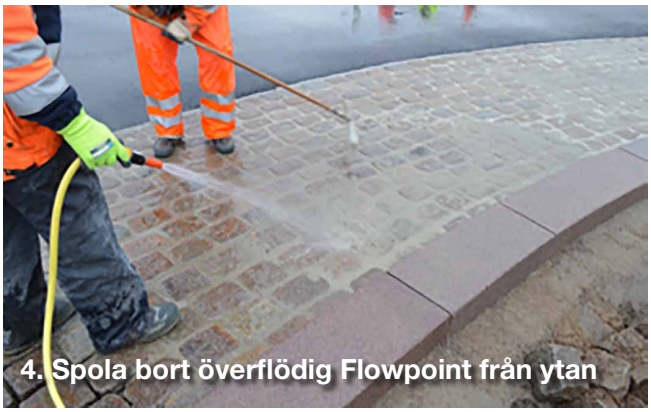
1. Blanda Flowpoint



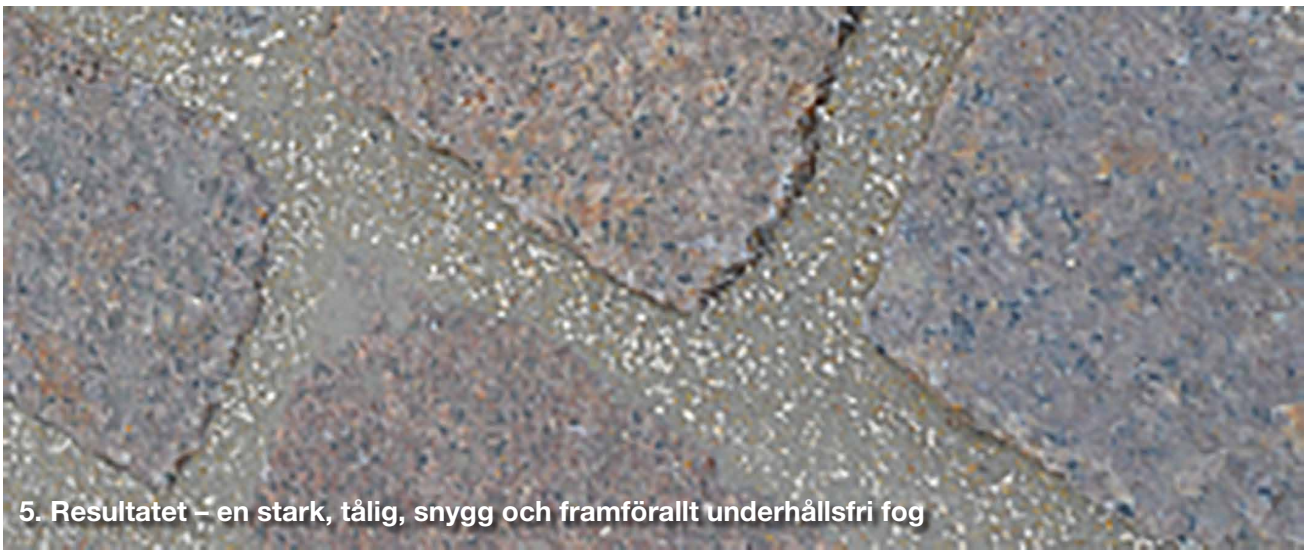
2. Häll ut Flowpoint över ytan som skall fogas



3. Skrapa ner Flowpoint diagonalt i fogarna



4. Spola bort överflödig Flowpoint från ytan



5. Resultatet – en stark, tålig, snygg och framförallt underhållsfri fog



Permanent Pothole Repair

Permanent Asfaltslagningsmassa



Ultracrete Permanent Pothole Repair®
är en permanent asfaltslagningsmassa godkänd enligt BBA/HAPAS.

Användning

I Ultracrete Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagningsmassa godkänd enligt BBA/ HAPAS för lagningar av alla potthål samt asfalts-sprickor bredare än 10 mm. Lagningen är permanent och har ett högt friktionsvärde till skillnad från andra tillfälliga lagningar av t ex oljegrus eller återvunnen asfalt. Lagningen blir körbar omedelbart efter det att arbetet är utfört.

Hälsa & säkerhet

Bindemedlet som används i Ultracrete Instant Road Repair är klibbigt. Se till att arbetskläder, skyddshandskar och skyddsglasögon alltid används vid hantering av materialet. Undvik hudkontakt. Bindemedlet kan tas bort med tvål och vatten om det skulle fästa på huden. Uppsök läkare om hudirritationer uppstår. Om produkten kommer i kontakt med ögonen skölj rikligt med vatten och konsultera läkare. För ett fullständigt informationsblad om materialsäkerhet, se www.pekuma.se

Produktdetaljer

Permanent Pothole Repair levereras i smidiga 25 kg hinkar som förhindrar bitumen-läckage. Stenstorleken är 3 mm. För större stenstorlek (6 och 10 mm) se relaterade produkter.

Lagring: Lagra på sval och välventilerad plats. Hållbarheten under korrekta förhållanden för obruten förpackning är sex månader.

Täckning: ca 1 m2 x 15 mm

Att tänka på: Det bör noteras att vid kall temperatur kan asfalten först kännas väldigt hård, med ett lätt tryck på kanten av säcken i hinken återställs materialet till sin normala konsistens. Vid arbeten i kalla miljöer förvaras asfalten med fördel inne i ett uppvärmt utrymme t ex en bil för att arbetet s kall gå så lätt som möjligt. För att resultatet skall bli så bra som möjligt kan vi inte nog påpeka hur viktigt det är att klistra och packa ordentligt.

Egenskaper och fördelar

- Kan användas i varma, kalla och fuktiga väderleksförhållanden.
- Kostnadseffektiv – bara ett besök krävs
- Miljövänligt – Innehåller inga lösningsmedel
- Högt friktionsvärde

Relaterade produkter

SCJ Bitumenspray Bitumenklister och fogförsegling Instant Road Repair® Asfaltslagningsmassa med stenstorlek 6 eller 10 mm.

Applicering (se bildserie nedan)

1. Rengör noga skadan med borste och se till att skadan är ren och någorlunda torr. Fyll eventuellt upp potthålet/sprickan (om det är djupt) med bärlager och packa ordentligt.
2. Behandla kanterna och all annan synlig asfalt i skadan med SCJ-Bitumenspray.
3. Applicera lagningsmassan i skadan.
4. Packa noga med en handstöt eller med maskinell stamp.


Applicering steg 1


Applicering steg 2



Applicering steg 3


Applicering steg 4

SCJ Bitumenspray

Klister och fogförsegling



Ultracrete SCJ bitumenspray används som klister och för försegling av fogar.

Användning

Ultracrete SCJ bitumenspray används som klister och för försegling av fogar. Sprayen förbättrar bindningen av materialet till underlaget samt förseglar och vattentätar fogar. Detta förbättrar avsevärt lagningens slutresultat genom att förhindra att vatten tränger in.

Tekniskt

Ultracrete SCJ levereras i sprayburkar om 750 ml, där bitumen sprutas ut genom att man vänder på behållaren och trycker på sprayknappen.

Förberedelse

Ta bort så mycket stillastående vatten och lösa partiklar som möjligt innan produkten appliceras. Sprayen kan sprutas på fuktiga ytor, men bäst resultat erhålls vid torra ytor.

Applicering

Håll stadigt i burken och skaka kraftigt före användning. Vänd burken upp och ned och tryck på sprayknappen. Spraya området som skall klistras från ett avstånd på 15 till 25 cm. Se till att alla vertikala ytor klistras noga och att hela ytan blir täckt. När asfalten är utlagd och packad ska fogarna förseglas/tätas med SCJ Bitumenspray för att förhindra vattennedträngning.

Rengöring

Rikta omedelbart efter användningen munstycket uppåt och spreja under några sekunder för att rensa det. Om det inte rensas efter användning kan det resultera i att munstycket täpps vilket gör produkten obrukbar.

Hälsa, säkerhet och avfallshantering

Denna produkt bör inte komma i kontakt med hud eller ögon. Undvik inandning av ångor. Arbeta under väl ventilerade förhållanden. Använd skyddskläder och handskar. Produkten kan tas bort från huden med tvål och vatten. Uppsök läkare om obehag uppstår. Försök inte att framkalla kräkningar om produkten skulle råka sväljas, skölj istället munnen noga med vatten (om vid medvetande) och sök läkarvård om obehaget inte upphör.

Observera att produkten är mycket brandfarlig. Drivmedlet i behållaren kan explodera om det utsätts för hög värme eller öppen låga. Trycksatt behållare får EJ punkteras eller brännas. Förbrukad produkt sorteras som farligt avfall. Produkten skall förvaras svalt och oåtkomligt för barn. För ett fullständigt uppdaterat informationsblad om materialsäkerhet, se **www.pekuma.se**

Egenskaper och fördelar

- Effektiv och användarvänlig.
- Kan användas under alla väderförhållanden
- Ozonvänlig
- Enkel och ekonomisk att använda
- Förhindrar omedelbart att vatten tränger in
- Förseglade fogar och sprickor förhindrar tjälskador

Relaterade produkter

Ultracrete Permanent Pothole Repair
Permanent asfaltslagningsmassa för reparation av sprickor och potthål m.m. Stenstorlek 3 mm
Ultracrete Instant Road Repair
Asfaltslagningsmassa med stenstorlek 6 eller 10 mm


Applicering

Instaband Eco®

Lagnings- och förseglingsband



Instaband reparations- och tätningstejp hjälper dig att smidigt reparera mindre sprickor och fogar i beläggningen innan de blir gropar.

Användning

UltraCrete Instaband ECO® Instaband är ett lagning- och förseglingsband som hjälper dig att smidigt laga mindre sprickor och skarvar i beläggningen innan de växer sig stora och eventuellt blir till potthål/slaghål. Den färdiga lagningen får ett högt friktionsvärde som minskar risken för olyckor. Bandet är 35mm brett och 5m långt.

Förberedelser

Instaband är lätt att applicera på asfaltytor. Se till att appliceringsområdet är rent, torrt och fritt från grus, damm, kemikalier och alla betydande oljesubstanser. Om applicering på betong krävs bör området grundas med en primer. Se till att området har svalnat helt innan primern appliceras.

Tillämpning

Förvärm underlaget och se till att det är helt fritt från fukt. Ta bort skyddspappret från Instaband ECO® och rulla ut på vägytan, med den grusade ytan uppåt. När bandet är på plats värmer du det med en gasolbrännare eller varmluftpistol. Värmen bör appliceras på ett avstånd av cirka 200-400 mm från materialet. Värm upp i en långsam och jämn rörelse och se till att du inte överhettar bandet, då det kan bränna materialet och orsaka missfärgning. Instaband måste värmas tills materialet börjar bubbla och smälta. Beroende på lufttemperatur kommer Instaband ECO® att svalna och härdas inom 5-10 minuter efter installationen. När detta har inträffat, kontrollera att installationen är korrekt genom att försöka lyfta delar av materialet i kanterna med en kniv eller en mejsel. Om materialet kan lyftas, applicera åter värme tills tillräcklig vidhäftning skett.

Att tänka på

När vädret är varmare och vägtemperaturen högre kan sättningstiden för materialet vara något längre. Använd inte Instaband ECO® när det regnar eller snöar. Se till att ytor behandlade med salt eller andra kemikalier är helt rena eftersom Instaband ECO® inte kommer att binda med dessa ämnen. Packa inte upp mer material än vad som är nödvändigt, eftersom materialet härdar när de utsätts för UV-strålar. Var försiktig i alltför kallt väder, eftersom materialet blir sprött.

Varning

Undvik hudkontakt med het produkt. Vid kontakt med huden ska du omedelbart sänka ned eller spola området rikligt med vatten. Ta inte bort produkten från området och sök sedan läkare. Vid kontakt med ögonen, skölj med mycket vatten och kontakta läkare.

Förvaring

Utsätt inte Instaband för UV-strålar eftersom materialet hårdnar. För att säkerställa att materialet inte blir sprött innan det används på plats, rekommenderas det att om möjligt förvara det exempelvis i ett fordon. Förvara i stängd originalbehållare på en torr och sval plats, materialet måste hanteras med extra försiktighet i temperaturer under 10 ° C eftersom det då blir mindre flexibelt.

Fördelar

- HAPAS godkänd sedan 2012
- Lätt att använda
- Inget slöseri, skär endast av efter behov
- Snabb installation
- Förlänger livslängden på din reparation
- Lagningen blir körbar inom 10 minuter


Installation av Instaband

Pekuma

Vägmärkeskryss

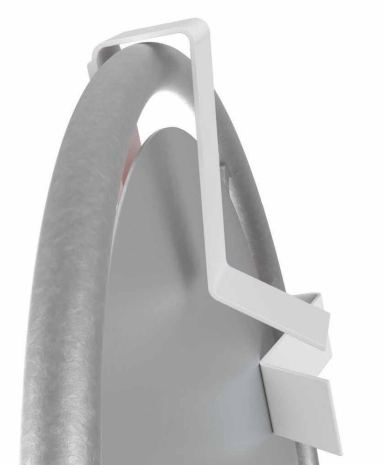
Anpassningsbar till att passa till alla märken



Våra vägmärkeskryss är en serie bestående av fyra olika stora kryss, samt en förlängningssats till de lite större skyltarna.

Vägmärkeskryss

Våra vägmärkeskryss är en serie bestående av fyra olika stora kryss, samt en förlängningssats till de lite större skyltarna.
Vid lagring fäller man ihop krysset helt, så tar det mindre plats.
Kryssen är tillverkade i UV-skyddad och slag-seg plast (även vid kalla temperaturer).
När ett vägmärke skall ”kryssas” lossar man ratten, justerar kryssets vinkel och sedan spänner fast det med ratten igen. Därefter fästs krysset över vägmärket och ”flärparna” på baksidan håller krysset på plats.
Önskar man öka storleken på krysset, finns en förlängningssats som förlänger de två nedersta delarna av krysset med 800 mm. Kryssen kan då bli 600-2000 mm långa.
Den röda reflexfolien (RA/2) sitter väl skyddad mellan de upphöjda kanterna vilket säkerställer en lång livslängd.
Krysset går även att montera på märken med en tjockare skyltram.



För att underlätta monteringen av kryssen finns även ett monteringsstag, vid de tillfällen märket sitter högt upp.



Artikelnummer

15-600500
Vägmärkeskryss, L: 600 mm

15-600510
Vägmärkeskryss, L: 750 mm

15-600520
Vägmärkeskryss, L: 1000 mm

15-600530
Vägmärkeskryss, L: 1200 mm

15-600540
Vägmärkeskryss, förlängning L: 800 mm

15-600590
Monteringsstag till vägmärkeskryss



Sture Steens Väg 2
341 55 Vittaryd

E-post: info@pekuma.se
Tel: +46 370-472 00
www.pekuma.se