



# 2022 Sport Heritage





# FASTER

## Inspiziert durch die Vergangenheit. Gebaut für die Zukunft.

Entdecke das Beste aus zwei Welten: Unsere Sport Heritage-Modelle sind eine zeitlos-moderne Hommage an die legendären Yamaha Klassiker.

Jedes Bike sorgt dank unverwechselbarer, hochwertig verarbeiteter Komponenten für ein einzigartiges Fahrgefühl und erfüllt seine Besitzer mit Stolz.

Die XSR900 verbindet coolen Retro-Charme mit dem Spirit der Racing Bikes aus den 80er Jahren. Die Farbkombination „Legend Blue“ unterstreicht dies besonders.

Der Antritt der kompakten, leichten und agilen XSR700 überrascht bei jeder Geschwindigkeit. Dafür sorgt der drehmomentstarke 689 cm<sup>3</sup> CP2-Motor. Ikonische Farben und das robuste Offroadstyling der XSR700 XTribute ist Yamahas Verneigung vor der XT500 – jenem legendären Trail-Bike, das einst den Grundstein für die allerersten Rallye-Raid-Events legte.

Mit der neuen XSR125 ergänzt Yamaha seine Sport Heritage Modellreihe im Einstiegsbereich. Egal ob als erstes Bike für die Youngsters mit 16 Jahren oder das lässige Bike zum Pendeln für Erwachsene, die

XSR125 überrascht mit attraktivem Design und dem leistungsstarken 125cm<sup>3</sup> Motor.

Die XSR-Modelle bieten jede Menge Freiheit und Spielraum für Kreativität. Am besten lässt sich das an den vielen einzigartigen und schönen Yard Built-Projekten ablesen, die in den letzten sieben Jahren aus der wachsenden Customizing-Szene hervorgegangen sind. Durch diese Szene wurde nicht nur die Community inspiriert, sondern auch die Designabteilungen bei Yamaha.

Wiedergeburt einer  
Legende





## XSR900

Traditionelles Design und moderne Spitzentechnologie aus einem Guss: Die neue XSR900 ist die ultimative Verkörperung unserer Faster Sons-Philosophie. Ganz gleich, ob auf kleinen, kurvigen Landstraßen oder auf der Autobahn – diese geniale Fahrspaß-Maschine fühlt sich überall wohl.



Dabei darf man sich nicht von der zeitlosen Retro-Ästhetik täuschen lassen! Denn unter dem kultigen 80er-Jahre-Design verbergen sich viele innovative Hightech-Features. Dazu zählen neben dem drehmomentstarken, EU5-konformen CP3-Motor mit 890 cm<sup>3</sup> Hubraum ein leichter Deltabox-Rahmen, eine kompromisslos zupackende Brembo Bremsanlage, spezielle Aluminium-Felgen und ein individuell einstellbares Fahrwerk, das höchsten Anforderungen gerecht wird.

Bei der Ergonomie wurde speziell darauf geachtet, dem Fahrer auf jeder Strecke eine entspannte und variable Sitzposition zu bieten. Dank des sportlichen Quick Shift Systems in Verbindung mit einem Tempomaten kann man das beeindruckende Dreizylinder-Kraftpaket ganz nach seinen persönlichen Vorstellungen bewegen. Und abgerundet wird die begeisternde Ausstattung durch die beiden stylischen Farb-Varianten „Legend Blue“ und „Midnight Black“.

Bereit, alle Straßen zu erobern? Wenn Du revolutionäre Performance im legendären Yamaha Retro-Look erleben willst, ist die XSR900 genau das richtige Bike für dich!



### Design mit klassischen Yamaha Racing Elementen

Das unverfälschte und gradlinige Design verbindet zeitloses Sportstyling mit Elementen der legendären Yamaha Deltabox-Rennmotorräder der 80er Jahre. Details wie der Spalt zwischen der Sitzbank im Caféacer-Style und dem vom Rennsport inspirierten Kraftstofftank sowie die minimalistischen Seitenverkleidungen und das unter der Sitzbank platzierte Rücklichtband unterstreichen die Position dieses ultimativen Sport Heritage Bikes.



### Hochwertige Details und Premium-Materialien

Bei der XSR900 kommen ausnahmslos hochwertige Materialien zum Einsatz. Die liebevollen Details am Cockpit, die gefrästen Gabelendkappen, die Fußrasten aus geschmiedetem Aluminium, die zweifarbige und zweifach genähte Sitzbank und Racing-inspirierte Details wie die Schnellverschlüsse - das Aussehen und die Haptik dieses erstklassigen, sportlichen Sport Heritage Bikes lassen keine Wünsche offen und der Besitzer darf zu Recht stolz auf sein Bike sein.



### Flexible, entspannte Sitzposition

Die Ergonomie dieses herausragenden Sport Heritage Bikes erlaubt dem Fahrer dank ihrer Flexibilität und Vielseitigkeit die jeweils gewünschte Sitzposition einzunehmen – für sportliches Fahren oder auch fürs Cruisen oder für Fahrten in der Stadt. Leicht nach hinten versetzt mit dem breiten Lenker vor sich stellt sich das pure Roadster-Feeling ein. Man hat ein gutes Gefühl der Kontrolle, die Position der Füße ist entspannt und man sitzt mehr in als auf dem Motorrad. Der Soziussitz fungiert dabei als Höcker und man sitzt komfortabel integriert.



### XSR-typische LED-Beleuchtung

Wie jedes Modell der Yamaha Sport Heritage Reihe hat auch die XSR900 einen charakteristischen, runden Scheinwerfer. Aktuell allerdings als Voll-LED-Beleuchtung mit einem geteilten Projektor und einer halbrunden Positionsleuchte. Das Rücklicht tarnt sich mit einer getönten Streuscheibe. Das unterstreicht die zurückhaltende und zeitlose Optik des XSR. Kompakte, helle LED-Blinker runden das Beleuchtungspaket ab.



### Modern interpretierte historische Farben

Die Farben und Graphics der XSR900 nehmen die Vorlagen historischer Yamaha Rennmotorräder auf und sind eine Hommage an die Vergangenheit. Die Farbversion Legend Blue ist die moderne Interpretation einer der berühmtesten Yamaha-Racing-Farben. So wird deutlich, dass die Leistungs- und Design-Merkmale der 80er-Jahre noch immer einen starken Einfluss auf die Gegenwart haben. Als Beweis dafür steht auch das Deltabox-Fahrwerk.



### Bremsen und Federelemente für höchste Ansprüche

Bei der technischen Ausstattung der XSR900 wurden keine Kompromisse gemacht. Beispiele dafür sind der Radial-Hauptbremszylinder von Brembo und die beiden 298 Millimeter großen Bremsscheiben vorne, die kraftvolles und dennoch fein dosierbares Bremsen zulassen. Die komplett einstellbare Upside-Down-Telegabel und das über einen Umlenkhebel angelenkte Federbein lassen sich individuell einstellen. Die neuesten, superleichten Spinnforged-Räder minimieren das Gewicht der ungefederten Massen und sorgen für ein reaktionsschnelles Handling.



### Hochmoderne, elektronische Assistenzsysteme

Wenn man die neueste XSR900 fährt, kann man die Vorteile eines der fortschrittlichsten Assistenzsystem-Pakete erleben. Herzstück des Systems ist eine von der R1 abgeleitete 6-Achsen-Trägheitsmesseinheit (IMU). Sie regelt die schräglagensensitive Traktionskontrolle (TC), das Slide Control System (SCS) und das Vorderrad-LIFt Control System (LIF). So ist in allen Situationen ein kontrolliertes Fahren gewährleistet. Ausgewählt und eingestellt werden die Modi über das Vollfarb-TFT-Instrument.



### Drehmomentstarker CP3-Motor mit 889 cm<sup>3</sup> Hubraum

Yamahas CP3-Motor mit 889 cm<sup>3</sup> Hubraum passt perfekt zum sportlich-vielseitigen Deltabox-Fahrwerk der XSR900. Der lauruhige, kultivierte Dreizylindermotor bietet einen kraftvollen, linearen Drehmomentverlauf und ist stets bereit, gefordert zu werden. Der Motor erlaubt hartes Angasen genauso wie entspanntes ruhiges Cruisen mit niedrigen Drehzahlen. Ansaug- und Auspuffgeräusch ergeben ein dreizylindertypisches, markantes Klangbild. Sportlich oder Cruisen – Du entscheidest!

# XSR900



Midnight Black



Legend Blue



XSR900











## XSR900 Zubehör



### Racer Paket – XSR900

Lasse dich von der Rennsporttradition der XSR900 inspirieren und statt dein Motorrad besonders sportlich aus. Das Racer Paket sorgt für ein emotionales Klangerlebnis aus der Akrapovič Auspuffanlage, während die komplett schwarzen Brems- und Kupplungshebel den Lenker noch besser aussehen lassen. Der Motor erhält mit den stylischen Side Slidern zusätzlichen Schutz. Die Vorderradabdeckung aus Aluminium und der sportliche Kennzeichenträger veredeln das Aussehen von Front und Heck.

### Street Paket – XSR900

Mit dem Street Paket ist es ein Leichtes, deine XSR900 besonders elegant zu stylen. Das Paket verleiht deiner XSR ein individuelles Premium-Erscheinungsbild und macht sie zur Heldin der Stadt. Die Front lässt sich mit dem sportlichen Cockpit-Visier mit Belüftung, einem Scheinwerferschutz und einer schwarzen Vorderradabdeckung aus Aluminium aufwerten. Die Knie-Pads bieten in schnellen Kurven einen besseren Halt am Tank und dadurch ultimative Fahrzeugkontrolle. Der Kennzeichenhalter dagegen sorgt für ein aufgeräumt wirkendes, noch sportlicheres Heck.



## XSR900 Zubehör



Akrapovič Komplettauspuffanlage  
90798-34503-00



Cockpit-Visier  
BEA-F83J0-A0-10



Scheinwerfergrill  
BEA-84105-00-00



Kühlerschutz  
BEA-FRADC-00-00



Aluminium-Vorderradkotflügel  
BEA-F15L0-00-00



Halterung für GPS-Gerät  
BEA-234A0-10-00



Softtaschen-Träger rechts  
BEA-F84M0-R0-00



Softtaschen-Träger links  
BEA-F84M0-L0-00



Weiche Seitentasche rechts  
BJV-F55BH-R0-00



Weiche Seitentasche links  
BJV-F55BH-L0-00



Gummifassung für USB-Adapter  
BEA-H21K0-00-00



USB-Montagehalterung  
BEA-H21D0-00-00



Motorprotector/Slider-Kit  
BEA-211D0-00-00



Kennzeichenträger  
BEA-FLPH0-00-00



Startnummertafel rechts  
BEE-F3485-R0-00



Startnummertafel links  
BEE-F3485-L0-00



Tankpad  
BEA-FTPAD-00-00



Tankrucksack Urban  
YME-FTBAG-CT-02



Tankrucksack Sport  
YME-FTBAG-SP-02



Gefräste Fahrerfußrasten  
B7N-FRPEG-00-00



Vorderachsprotector  
B7N-FFAXP-00-00



Hinterachsprotector  
B7N-FRAXP-00-00



Kupplungshebel schwarz  
B7N-RFFCL-00-00



Handbremshebel schwarz  
B7N-RFFBL-00-00





**Das Beste aus  
zwei Welten**







## XSR700 XTribute

Eine Hommage an die XT: Wenn Du auf kultiges Retro-Design und atemberaubende Performance stehst, ist die XSR700 XTribute genau das richtige Bike für dich.



Dieses leichte, starke und vielseitige Sport Heritage Motorrad lässt den Yamaha Mythos „XT500“ aus den 1970er-Jahren in moderner Form weiterleben – mit beeindruckender Leistung und Technologie. Für maximalen Fahrspaß sorgen ein drehfreudiger Reihen-zweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup> Hubraum und das ultraleichte Fahrwerk.

Dazu kommen viele Scrambler-typische Features wie eine flache Sitzbank, robuste Fußrasten, hochwertige Faltenbälge an der Gabel und ein Offroad-Lenker im XT-Stil. Lass dich inspirieren und werde Teil der Legende!



### Neue LED-Beleuchtung im XSR-Stil

Die XSR700 XTribute hat einen klassischen, runden LED-Scheinwerfer mit geteiltem Projektor und halbkreisförmiger Positionleuchte. Auch das LED-Rücklicht ist klassisch rund, die LED-Blinker sind dezent geformt, aber bestens erkennbar.



### Überarbeitetes LCD-Cockpit

Auch das modern ausgestattete Cockpit ist klassisch geformt, mit hellen Anzeigen auf schwarzem Hintergrund. Zur besseren Übersichtlichkeit und Sichtbarkeit wurde es weiter nach vorne versetzt. Die Linien und die Position des Scheinwerfers sorgen für eine schlankere Frontansicht.



### „1981er“ Retro-Farben und Graphics der XT

Eines der bekanntesten Merkmale der XT500, das zu ihrem langjährigen Erfolg beigetragen hat, war ihr markantes und gleichzeitig schlichtes Design. Das lieferte die Vorlage für die XTribute, deren Aluminiumtankabdeckungen ähnliche Aufkleber haben. Weiße Vorderrad- und Hinterradabdeckungen und markante goldfarbene Felgen vervollständigen das klassisch inspirierte Design.



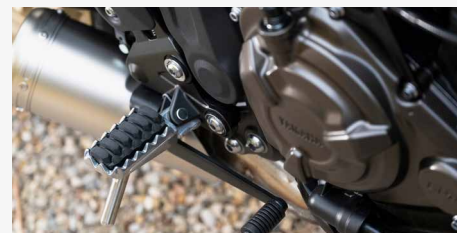
### Drehmomentstarker CP2-Motor mit 689 cm³ Hubraum

Die XSR700 XTribute ist erwachsener geworden. Damit einher gingen zahlreiche Verbesserungen sowohl bei der Leistung als auch bei der Kontrollierbarkeit. Wie ihre CP2-Geschwister wird auch die XSR700 XTribute durch einen charakterstarken 689 cm³ Motor angetrieben. Das Fahrverhalten der XSR700 wurde noch weiter verfeinert - aber der Fahrspaß, den der vielseitige, unterhaltsame Motor vermittelt, ist gleich geblieben.



### Leichter und schlanker Zentralrohrrahmen

Für einfache Manövrierbarkeit und ein scharfes Handling hat die XSR700 XTribute einen schlanken, leichten Zentralrohr-Stahlrahmen. Dank seines zweiteiligen Hilfsrahmens ist das Bike eine gute Basis für Customizing-Projekte. Die Kombination von kompaktem Radstand und gut abgestimmten Federelementen sorgt für ein reaktionsschnelles und präzises Fahrverhalten.



### Offroad-Look

Um den Dirt-Bike-Style der XT500 nachzuempfinden, ist die XTribute mit einem konifizierten Lenker ausgestattet. Dieser Lenker sorgt nicht nur für den authentischen Urban Scrambler Look, sondern auch für eine bequeme und aufrechte Sitzposition. Der breitere Lenker bietet eine bessere Hebelwirkung und verbessert somit die Manövrierfähigkeit - besonders bei niedrigen Geschwindigkeiten. Die Handgriffe präsentieren sich im Dirt-Bike-Style und auch das Design der Fußrasten passt perfekt zum Scrambler-Look.



### Blockmuster Pirelli MT60RS-Reifen

Für herausragenden Grip und perfektes Handling auf Asphalt und Schotter ist die XSR700 XTribute mit Pirelli MT60RS-Pneus ausgestattet. Perfekt angepasst an die leichtgewichtigen 10-Speichen-Gussräder verstärken der 180/55-17er-Hinterreifen und der 120/70-217er-Vorderreifen den urbanen Scrambler-Look.



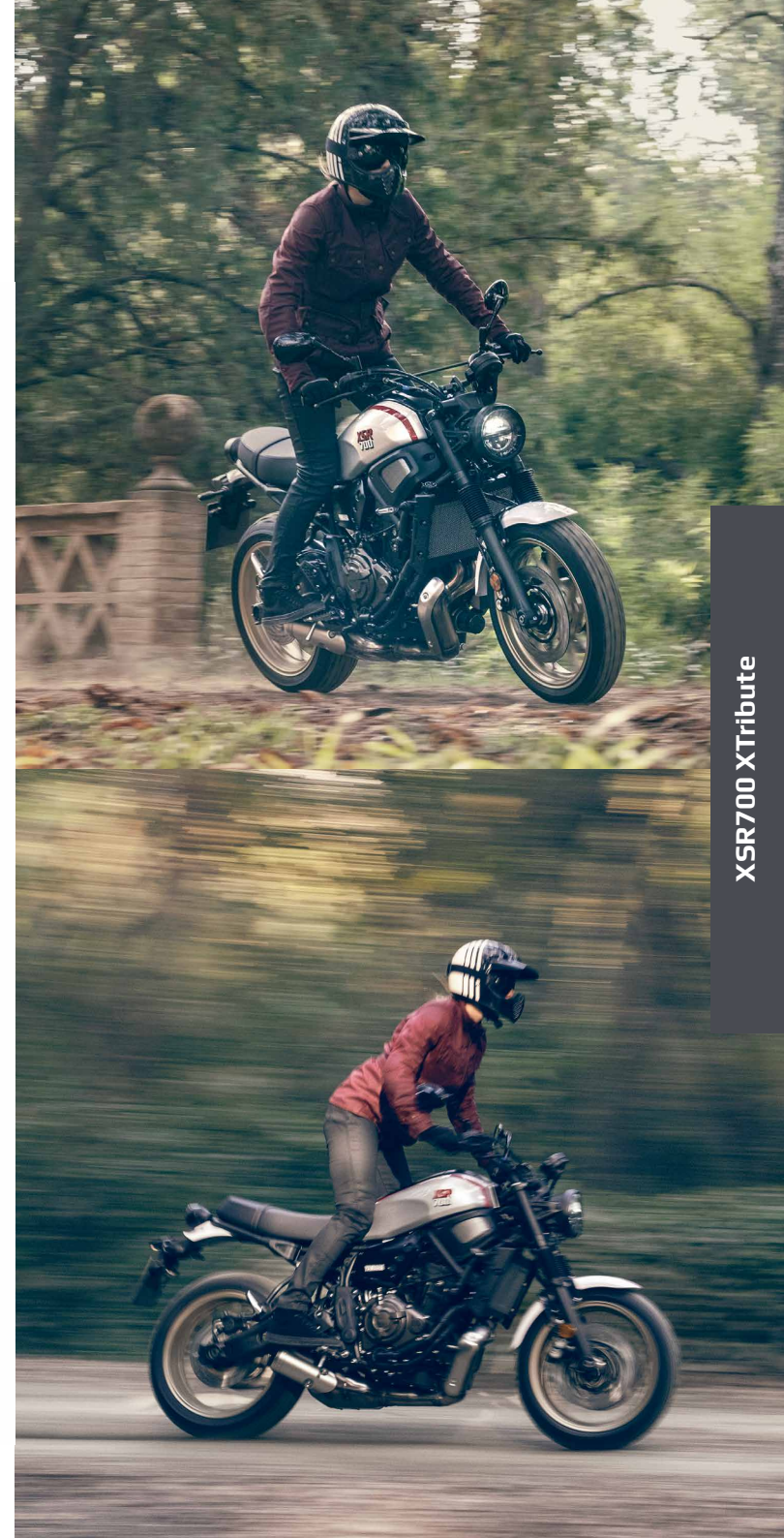
### Flache XT-Style Sitzbank

In Einklang mit den Designprinzipien der XT500 ist die XTribute mit einer flachen Sitzbank ausgestattet, an deren Rückseite dezent ein XTribute-Logo eingepreßt ist. Mit diesem Look wirkt sie wie ein Dirt-Bike aus den 80ern - aber mit dem Komfort von heute. Die schwarzen Faltenbälge an der Telegabel verstärken den Scrambler-Look. Und mit dem kompakten LED-Scheinwerfer mit integrierten Haltern wirkt die Front aufgeräumter.

# XSR700 XTribute



Tech Black



XSR700 XTribute





Zurück in die Zukunft





## XSR700

So sieht ein moderner Fahrspaßgenerator aus: Die XSR700 katapultiert sich mit ihrer starken Mischung aus klassischem Design und innovativer Technik in die Herzen aller Retrofans.



Ganz gleich, ob Du Einsteiger oder Profi bist – dieses stylische Sport Heritage Bike wird dich mit seinen beeindruckenden Performance- und Handling-Eigenschaften zum Staunen bringen.

Der fantastische Reihen zweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup> Hubraum verfügt über eine Crossplane-Kurbelwelle, die ihren Teil zur charakterstarken Kraftentfaltung und fulminanten Beschleunigung beiträgt. Und ergänzt wird das geniale Power-Setup durch ein kompaktes, leichtes und äußerst wendiges Fahrwerk. Abgerundet wird die begeisternde Ausstattung durch die beiden aufregenden Farb-Varianten „Historic White“ und „Historic Black“.



### Neue LED-Beleuchtung im XSR-Stil

Die XSR700 hat einen klassischen, runden LED-Scheinwerfer mit geteiltem Projektor und halbkreisförmiger Positionsleuchte. Auch das LED-Rücklicht ist klassisch rund, die LED-Blinker sind dezent geformt, aber bestens erkennbar.



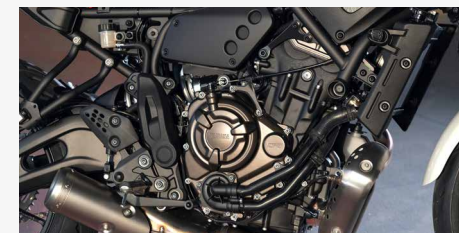
### Überarbeitetes Cockpit mit integrierten Scheinwerferhaltern

Auch das modern ausgestattete Cockpit ist klassisch geformt, mit hellen Anzeigen auf schwarzem Hintergrund. Zur besseren Übersichtlichkeit und Sichtbarkeit wurde es weiter nach vorne versetzt. Die Linien und die Position des Scheinwerfers sorgen für eine schlankere Frontansicht.



### Weiterentwickelte Designdetails

Passend zu den ganz in Schwarz gehaltenen Griffen und Hebeln wurden auch die Schalter technisch aufgewertet und benutzerfreundlicher gestaltet. Auch die Funktionen des LCD-Cockpits lassen sich prima bedienen. Der Kühler erhielt neue Seitenabdeckungen. Dadurch wirkt alles aufgeräumter und die Blinker sind besser integriert.



### Drehmomentstarker CP2-Motor mit 689 cm<sup>3</sup> Hubraum

Die XSR700 ist erwachsener geworden. Damit einher gingen zahlreiche Verbesserungen sowohl bei der Leistung als auch bei der Kontrollierbarkeit. Wie ihre CP2-Geschwister hat auch die XSR700 einen charakterstarken 689 cm<sup>3</sup> Motor. Das Fahrverhalten der XSR700 wurde noch weiter verfeinert - aber der Fahrspaß, den der vielseitige, unterhaltsame Motor vermittelt, ist gleich geblieben.



### Leichter und schlanker Zentralrohrrahmen

Für einfache Manövrierbarkeit und ein scharfes Handling hat die XSR700 einen schlanken, leichten Zentralrohr-Stahlrahmen. Dank seines zweiteiligen Hilfsrahmens ist das Bike eine gute Basis für Customizing-Projekte. Die Kombination von kompaktem Radstand und gut abgestimmten Federelementen sorgt für ein reaktionsschnelles und präzises Fahrverhalten.



### Maximaler Fahrspaß garantiert

Als erstes nach der FASTER SONS Philosophie konzipiertes Sport Heritage Bike kennt die XSR700 keine Kompromisse. Sie steht zwar im klassischen Retro-Design auf der Straße, fährt aber wie ein modernes Motorrad. Außerdem sind Fahrwerksdimensionierung und Gewichtsverteilung harmonisch aufeinander abgestimmt, so dass man sich auch bei voller Beschleunigung immer perfekt in seine Maschine integriert fühlt.



### Vertrauen erweckendes Fahrgefühl

Zur Verbesserung des Fahrverhaltens erhält die XSR700 neue, verbesserte und auf 298 mm vergrößerte Vorderradbremsscheiben, eine überarbeitete Telegabel und Michelin Road 5 Reifen.



### Farbgebung und Graphics in Anlehnung an Yamaha Tradition

Die Lackierung lässt mit Farbschemen unvergessener Yamaha Motorräder alte Zeiten wiederaufleben. Die RD350LC, ein Zweitaktmodell aus den frühen Achtzigern, lieferte die Vorlage für die moderne Interpretation mit einer frischen Weiß/Blau-Kombination und einer eher eleganteren Schwarz/Gold-Alternative.



# XSR700



Historic Black



Historic White



XSR700







## XSR700 / XSR700 XTribute Zubehör



High-Mount Auspuffanlage  
90798-33454-00



Vintech-Heckleuchte  
YME-FYTL1-00-00



Weiche Seitentasche links  
BJV-FSSBH-L0-00



Weiche Seitentasche rechts  
BJV-FSSBH-R0-00



Startnummerntafel links  
BEE-F3485-L0-00



Startnummerntafel rechts  
BEE-F3485-R0-00



USB-Ladeanschluss  
B5U-H6600-00-00



Gummifassung für USB-Adapter  
BEA-H21K0-00-00



Billet-Kettenradabdeckung  
B34-FSPRC-00-00



Tankrucksack Sport Heritage  
B34-FSMTB-00-00



Seitenständerverlängerung  
B34-FSISI-00-00



Hinterachsabdeckungen  
B34-FRAXC-00-00



Vorderachsabdeckungen  
B34-FFAXC-00-00



Billet-Beifahrer-Fußrastenabdeckungen  
B34-PPFRC-00-00



Handschutzbügel  
B34-F85F0-00-00



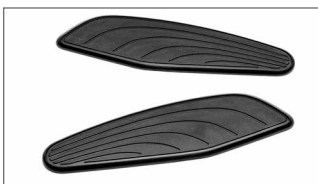
Gepäckträger  
B34-F48D0-00-00



Solositzbank  
B34-F4710-00-00



Tankpad  
BEA-FTPAD-00-00



Tank-Seitenpads  
B34-F41D0-00-00



Gabelprotektoren  
B34-F31K0-00-00



Bar Mount Pro Lenkerhaltung für das SP Connect System  
YME-FMKIT-00-00



Motorschutzbügel  
B4T-F11D0-00-00



Scheinwerfergrill  
BEA-84105-00-00



Rücksitztasche  
YME-REARB-AG-01

**Begeisterndes  
Lifestyle-Bike**



# XSR125

Bye bye überfüllte Verkehrsmittel – hallo ungebremstes Fahrvergnügen: Die neue XSR125 bringt dich schneller ans Ziel und ist mit ihrem zeitlosen Retro-Look ein echter Eyecatcher.

Dank des spritzigen Motors mit 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und volle 11 kW (15 PS) Leistung wird jede Fahrt zur Arbeit oder Uni zum Genuss. Dazu kommen viele erstklassige Features aus den Top-Modellen XSR900 und XSR700 wie die leistungsstarken LED-Scheinwerfer und das moderne Voll-LCD-Cockpit.

Der leichte Deltabox-Rahmen sorgt in Verbindung mit einer Upside-Down-Gabel für ein scharfes und zugleich komfortables Handling. Und ergänzt wird die geniale Ausstattung durch die drei aufregenden Farb-Varianten „Redline“, „Impact Yellow“ und „Tech Black“.

Neben dem Bike gibt es auch ein umfassendes Zubehörprogramm und eine attraktive Bekleidungskollektion. Damit ist die neue XSR125 Teil der coolen und einzigartigen Yamaha Faster Sons Szene und garantiert Dir Fahrspaß und Lifestyle!



Impact Yellow



Tech Black



Redline



## Ein 125er-Motor, der Maßstäbe setzt

Mit einer Leistung von 11 kW (15 PS) nutzt der Motor das für die A1-Kategorie gültige Leistungslimit voll aus. Der Motor ist übrigens baugleich mit dem der MT-125 und R125 und besitzt ebenfalls die fortschrittliche variable Ventilsteuerung. Sie sorgt für hohe Leistungs- und Drehmomentwerte und damit für eine starke Performance und sportliche Beschleunigung.



## Puristischer und zeitloser XSR-Stil

Ihre markante, horizontale Linie sind eindeutige Merkmale des puristischen und zeitlosen Faster Sons-Styles. Das macht die XSR125 neben der XSR700 und 900 zu einem vollwertigen Mitglied der Sport Heritage-Modellreihe. Die Form des Kraftstofftanks in Kombination mit der flachen Sitzbank und dem runden Scheinwerfer machen den Retro-Design-Stil der XSR125 aus. Mit ihrer modernen Motor- und Fahrwerkstechnologie ist eine Hommage an vergangene Tage, aber auch gleichzeitig ein Ausblick in die Zukunft.



## 37 mm Upside-Down-Telegabel

Die komplett in Schwarz gehaltene und auf die Farben von Rahmen und Rädern abgestimmte 37 mm Upside-Down-Telegabel unterstreicht den coolen Retro-Stil und sorgt für ein komfortables und präzises Handling. Zusammen mit dem Deltabox-Rahmen, den 17-Zoll-Rädern, einem Radstand von 1.330 mm und einer Sitzhöhe von 815 mm ist das einstellbare Fahrwerk der XSR125 ideal für Fahrer aller Größen geeignet.



## Stylisch: Die Reifen mit dem Blockprofil

Auf die leichten 10-Speichen-Aluminiumräder der XSR125 sind Reifen mit Blockprofil ausgezogen. Das sieht super aus und bietet hervorragenden Grip. Die Kombination von Reifen der Dimensionen 110/70-17 vorn und 140/70-17 hinten sorgt für ein präzises Fahrverhalten und macht dieses wendige Leichtgewicht zu einem idealen Partner um Stadt und Land zu erkunden.

## XSR125 Zubehör



### Racer Paket – XSR125

Das Racer Paket im Heritage-Style komplettiert den Look der XSR125. Eine Verkleidung im Racing-Style inklusiv Halterungen, Tank-Seitenpads, Aluminium-Seitendeckel und der extra stylische Kennzeichenhalter sorgen für den Café Racer-Spirit des Bikes.

### Straßen Paket – XSR125

Das perfekte Paket - auch für die Wege zur Arbeit. Im Straßen Paket enthalten sind die Verkleidungsscheibe „Fly Screen“, ein Motorschutzbügel, Verkleidungsunterteile, Kühler-Seitenverkleidungen im XSR-Stil und der extra-stylische Kennzeichenträger.





## XSR125 Zubehör



Akrapovič Komplettauspuffanlage  
90798-34201-00



Stylisher Kennzeichenhalter  
BFG-F16E0-00-00



Windschild im Retro-Look  
B1V-F74A8-M2-SM



Satz untere Seitenverkleidung aus  
Aluminium  
B1V-SF835-M3-SV



Satz geprägter Aluminium-  
Kühlerverkleidungen  
B1V-SGUAR-M3-BL



Seitenverkleidungssatz  
B1V-SF171-M3-SV



XSR-Tankpad  
BEA-FTPAD-00-00



Seitliche Tankpads mit YAMAHA  
Logo im Retro-Look  
B1V-SFUEL-M4-BL



Seitenverkleidungssatz  
B1V-SF171-M3-SV



Rennverkleidung im Retro-Look  
B1V-SH414-M2-BL



Träger im Retro-Look für Montage  
der Rennverkleidung  
B1V-SSTAY-M1-BL



Motorschutz links  
B7D-E5421-M3-SB



Motorprotector rechts  
B7D-E5411-M3-SB



Reflektierender Felgenaufkleber  
für 1 Rad (vorne)  
YME-FSGEN-10-01



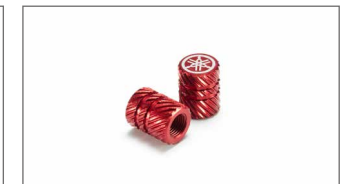
Reflektierender Felgenaufkleber  
für 1 Rad  
YME-FSGEN-00-01



Rücksitztasche  
YME-REARB-AG-01



Geriffeltes Muster der  
Aluminiumventilkappe  
90338-W1018-RE



Aluminium-Ventilkappe  
90338-W1016-RE



LED-Blinker vorn  
YME-H0789-00-20



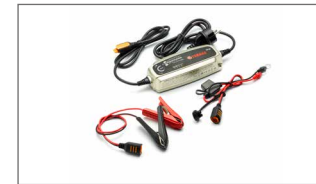
LED-Blinker Plus hinten  
YME-FLB2R-10-00



Kabel für LED-Blinker  
BK6-FCABL-00-00



Universalgehäuse  
YME-FUNVC-00-00



Batterieladegerät  
YME-YEC09-EU-20



YEC-9 Batterieladegerät  
YME-YEC08-UK-00





# Technische Daten

	XSR900	XSR700 XTribute	XSR700
<b>Motor</b>			
Motorotyp	3-Zylinder, 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, 4 Ventile, DOHC	2-Zylinder, 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, 4 Ventile, DOHC	2-Zylinder, 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, 4 Ventile, DOHC
Hubraum	890 cm <sup>3</sup>	689 cm <sup>3</sup>	689 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	78,0 x 62,1 mm	80,0 x 68,6 mm	80,0 x 68,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Leistung	87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min	54 kW (73,4 PS) bei 8750/min	54 kW (73,4 PS) bei 8750/min
A2 Version	-	35 kW (47,6 PS)	35 kW (47,6 PS)
Drehmoment	93 Nm bei 7000/min	67 Nm bei 6500/min	67 Nm bei 6500/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben	Ölbad, Mehrscheiben	Ölbad, Mehrscheiben
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang	sequentielles Getriebe, 6-Gang	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kette	Kette	Kette
Kraftstoffverbrauch	5 L/100 km	4,3 L/100 km	4,3 L/100 km
CO <sub>2</sub> Emission	116 g/km	100 g/km	100 g/km
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen	Brückenrohrrahmen	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	25°00	24°30	24°30
Nachlauf	108 mm	90 mm	90 mm
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel	Telegabel	Telegabel
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge
Federweg vorn	130 mm	130 mm	130 mm
Federweg hinten	137 mm	130 mm	130 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos)	120/70 ZR 17M/C (58W) (schlauchlos)	120/70 ZR 17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos)	180/55 ZR 17M/C (73W) (schlauchlos)	180/55 ZR 17M/C (73W) (schlauchlos)
<b>Abmessungen</b>			
Gesamtlänge	2.155 mm	2.075 mm	2.075 mm
Gesamtbreite	860 mm	865 mm	820 mm
Gesamthöhe	1.155 mm	1.120 mm	1.130 mm
Sitzhöhe	810 mm	855 mm	835 mm
Radstand	1.495 mm	1.405 mm	1.405 mm
Bodenfreiheit	140 mm	140 mm	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	193 kg	190 kg	188 kg
Tankinhalt	14 L	14 L	14 L
Öltankinhalt	3,50 L	3,00 L	3,00 L

## XSR125

Motor	
Motortyp	1-Zylinder, 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, 4 Ventile, OHC
Hubraum	124 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	52,0 x 58,6 mm
Verdichtung	11,2 : 1
Leistung	11,0 kW (15 PS) bei 10.000/min
A2 Version	-
Drehmoment	11,5 Nm bei 8.000/min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequenrielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	2,1 Liter/100 km
CO <sub>2</sub> Emission	47 g/km
Gemischaubereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	26°
Nachlauf	95 mm
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel, Ø 37 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	110 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 267 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm
Reifen vorn	110/70-17 (schlauchlos)
Reifen hinten	140/70-17 (schlauchlos)
Abmessungen	
Gesamtlänge	1.960 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1.065 mm
Sitzhöhe	815 mm
Radstand	1.330 mm
Bodenfreiheit	160 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	140 kg
Tankinhalt	11 Liter
Öltankinhalt	1,05 Liter





## Yard Built

Die Faster Sons-Philosophie verlangt von Yamaha moderne Motorräder, die der Vergangenheit die Ehre erweisen und gleichzeitig eine gute Basis für individuelle Umbauten darstellen.

Was mit den Yamaha Sport Heritage-Modellen alles möglich ist, zeigen die vielen einzigartigen und wunderbaren Yard Built-Projekte, die die stetig wachsende Customizing-Szene in den letzten sieben Jahren hervorgebracht hat. Diese Projekte haben nicht nur der Biker-Szene neue Ideen gebracht, sondern auch die Design-Abteilungen bei Yamaha nachhaltig beeinflusst.









XSR125 "Blue Surfer" built by Motodiktio  
for Nikolas Plytas, professional water sports athlete, Greece





XSR125 "Vita Imperfetta" built by Oscar Tasso  
for Alteria, singer & songwriter, Radio & TV host, Italy





**Faster Sons Collection**



**Faster Sons T-Shirt**  
B21-FS102-G0



**Faster Sons T-Shirt**  
B21-FS201-B0





**Faster Sons Zip Sweater**  
B21-FS103-B0



## Dein Traum-Bike-Design – immer am Start.

Wo und wann Du willst: Mit unserer super modernen 3D MyGarage App kannst Du zuhause oder unterwegs deine Yamaha Wunschmotorräder gestalten – und alle Kreationen jederzeit abrufen, um sie deinen Freunden zu zeigen.

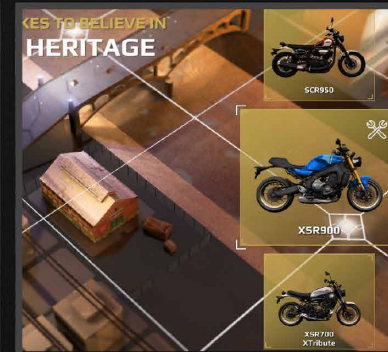
Die kostenlose App läuft auf iOS und Android und beinhaltet eine breite Palette an Original-Optionszubehör einschließlich Akrapovič. Am besten gleich runterladen und mit ein paar Klicks deine perfekte Hyper Naked in 3D inklusive 360°-Ansicht zusammenstellen.

Sobald Du dich entschieden hast, welche Konfiguration es werden soll, sendest Du diese einfach an deinen Yamaha Partner. Und der kümmert sich dann darum, dass dein Traum-Bike Wirklichkeit wird.



# MY GARAGE

BUILDING BIKES TO BELIEVE IN



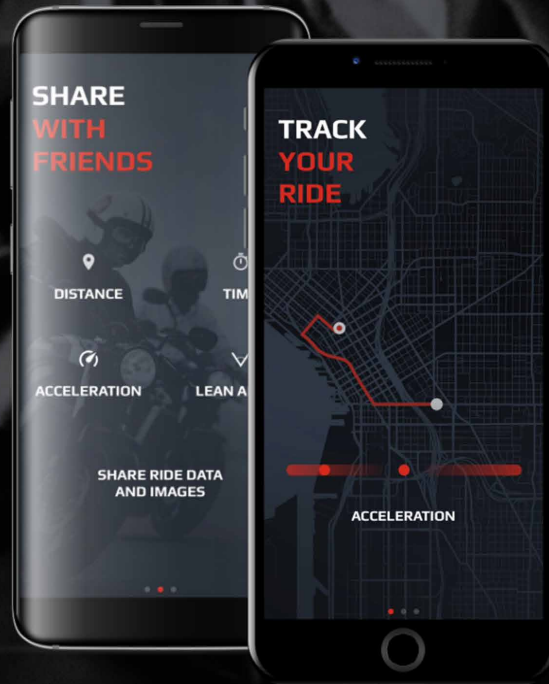


## Behalte den Überblick über alle Fahrten.

Einfache Datenerfassung auf Knopfdruck: Die intelligente MyRide App wurde exklusiv von Yamaha entwickelt und ist für jeden Fahrer als kostenlose iOS- und Android-Version erhältlich, unabhängig von der Motorrad- oder Rollermarke.

Ganz gleich, ob Neigungswinkel, Beschleunigung, Geschwindigkeit, Höhenlage oder Bremskraft – mit diesem praktischen Tool sammelst Du viele detaillierte Informationen rund um deine Touren, so dass jede Fahrt zu einem noch aufregenderen Erlebnis wird.

Natürlich können sämtliche Daten auch jederzeit anderen MyRide-Nutzern präsentiert oder auf sozialen Netzwerken geteilt werden. Außerdem lässt sich die komplette Route problemlos im GPX-Format exportieren. So haben viele Motorradfahrer die Möglichkeit, neue Strecken und Abenteuer zu entdecken und sich mit einer weltweiten Community zu vernetzen. Ein Muss für begeisterte Biker!



**YOU GOT THE BIKE  
NOW GO GET THE APP**

**NOW AVAILABLE**



# YOU

Yamaha Offers You

**YOU** YAMAHA MOTOR  
SERVICES

## Unser Rundum-Sorglos-Paket für dich.

Alles drin für dauerhafte Begeisterung: YOU ist ein exklusives Angebot an besonderen Premium-Diensten für Yamaha Besitzer und solche die es werden wollen. Mit diesem einzigartigen Service-Package möchten wir sicherstellen, dass Du mit jedem unserer Produkte voll und ganz zufrieden bist.

Dank unserer YOU-Dienste wird für dich der Motorradkauf noch einfacher und als Yamaha Fahrer profitierst Du bei jedem YOU-Produkt von begeisternden Rundum-Sorglos-Paketen.

Überzeuge dich einfach selbst bei einem genaueren Blick auf unser YOU-Angebot – und Du wirst schnell erkennen, dass es dabei nicht nur um die Anschaffung eines Bikes, sondern um den Beginn einer langfristigen Beziehung geht.







### Yamaha Motor Finance

Wir bieten dir eine breite Auswahl an erstklassigen Finanzdienstleistungen, um dir den Besitz einer Yamaha zu erleichtern – perfekt zugeschnitten auf deine persönlichen Bedürfnisse und deinen individuellen Lebensstil. Das bedeutet für dich: Maximale Flexibilität und Zuverlässigkeit.\*



### Yamaha Motor Leasing

Dank unserer attraktiven Leasing-Angebote mit komfortablen Monatsraten kannst Du direkt ohne große Kapitalbindung dein Traum-Bike fahren – und zahlst einzig und allein für die Nutzung des Motorrads. Ein weiterer Vorteil: Nach Vertragsende hast Du die Möglichkeit, direkt auf das aktuellste Modell umzusteigen. \*



### Yamaha Motor-Werksgarantie

Beim Kauf eines neuen Yamaha Fahrzeugs darfst Du dir sicher sein, dass Du serienmäßig ein ausgezeichnetes und zuverlässiges Produkt erhältst. Außerdem profitierst Du von einem großen Plus an Sicherheit – dank unserer umfassenden Yamaha Motor-Werksgarantie, die sämtliche Bauteile und Arbeitskosten abdeckt, welche bei unvorhergesehenen Reparaturen entstehen können.\*



### Yamaha Motor-Garantieverlängerung

Für langfristigen und unbeschwertem Spaß mit deinem neuen Yamaha Fahrzeug bieten wir dir beim Kauf eine Yamaha Motor-Garantieverlängerung an, mit der Du dank einer zusätzlichen Garantie von 36 Monaten ein noch sorgenfreieres Fahrerlebnis genießen kannst.\*



## PREISE

### EXTENDED WARRANTY

HUBRAUM-GRUPPE	+1 Jahr	+2 Jahre	+3 Jahre
51 bis 125 cm <sup>3</sup>	145,- €	215,- €	299,- €
126 bis 500 cm <sup>3</sup>	155,- €	225,- €	309,- €
501 bis 750 cm <sup>3</sup>	165,- €	235,- €	319,- €
751 bis 1.000 cm <sup>3</sup>	175,- €	269,- €	349,- €
> 1.000 cm <sup>3</sup>	185,- €	279,- €	399,- €

Stand: 2022

\* Es gelten unsere Geschäftsbedingungen. Weitere Informationen erhältst Du von deinem autorisierten Yamaha Partner.

## Originale Top-Qualität für Dauerfahrspaß.

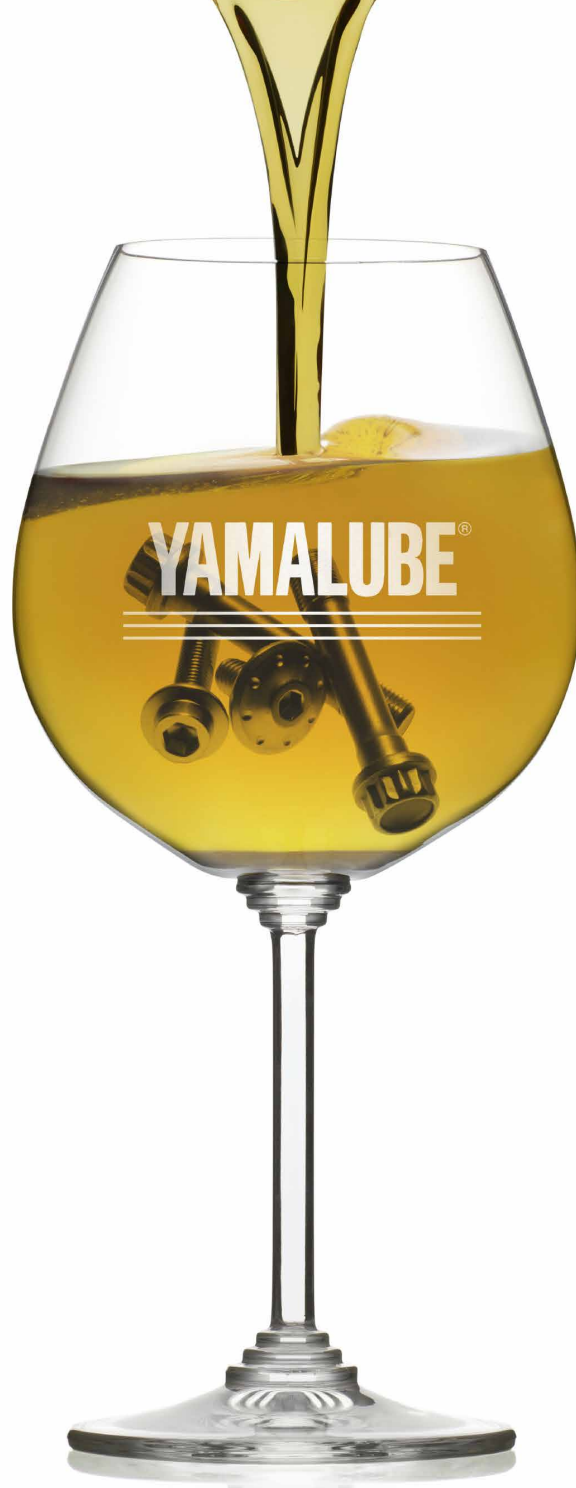
Bleib einfach beim Besten vom Besten: Damit deine Yamaha immer ihr komplettes Leistungspotenzial ausschöpfen kann und dich dauerhaft zufrieden stellt, solltest Du nur originale Ersatz- und Zubehörteile verwenden. Unsere Eigenprodukte erfüllen bewährte Sicherheitsstandards, sind perfekt angepasst und bieten maximale Verschleißresistenz. Kurzum: sie sind auf lange Zeit zuverlässig!

Wenn Du einen offiziellen Yamaha Partner mit Servicearbeiten beauftragst, darfst Du dich immer auf eine erstklassige Pflege und Wartung sowie die ausschließliche Verwendung originaler Bauteile und YAMALUBE Produkte verlassen.

Das technische Personal wird regelmäßig von Yamaha Experten geschult, damit dein Bike immer in einem optimalen Zustand gehalten werden kann. Mehr dazu erfährst Du bei deinem Yamaha Partner oder auf unserer Website.

 **YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories





## Balsam für deinen Yamaha Motor.

Eine flüssige Komponente, die alles verbindet: Wir lieben es, dass unsere Kunden stolz darauf sind, eine Yamaha zu besitzen. In Anerkennung ihrer Markentreue haben wir YAMALUBE entwickelt – ein breit gefächertes Sortiment an hochwertigen Schmierstoffen und Wartungsprodukten.

Für unsere Techniker ist Öl wie eine flüssige Motorkomponente und gleichzeitig eine der wichtigsten Bestandteile deines Yamaha Motors. Und die Verwendung von YAMALUBE macht dabei in der Tat einen großen Unterschied.

Wenn Du immer YAMALUBE verwendest, kannst Du sicher sein, dass dein Motor das Potenzial dazu hat, seine volle Leistung auszuschöpfen – und die Robustheit und Zuverlässigkeit besitzt, die Du von jedem Yamaha-Fahrzeug erwartest. Außerdem findest Du in unserem YAMALUBE Sortiment viele hochwertige Produkte zur Pflege deines Bikes. Lass dir einfach die passenden Produkte von deinem Yamaha Partner empfehlen oder besuche unsere Website.



Motoröl niemals trinken oder anderweitig konsumieren.



**YAMAHA**  
Revs Your Heart



[www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)

**YOU** YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

**YOU** YAMAHA MOTOR SERVICES

Folge uns auf:



**Yamaha Motor Deutschland GmbH**  
Postfach 210653  
D-41432 Neuss  
Tel. 02131/2013-0  
[www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)

Partner

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

**YAMALUBE**

**YAMAHA-RACING.COM**  
f y i/yamaharacing.com

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Partner.  
Stand 01/2022

2022\_DL1\_MC\_SHT\_DE-DE\_PRINT

